

ОСА® 300/301 ОПИСАНИЕ

Исполнение:

- Общепромышленное (Н)
- Коррозионностойкое (К)
- Взрывозащищенное (В)
- Взрывозащищенное (ВС) для группы газов IIC
- Взрывозащищенное коррозионностойкое (ВК)
- Взрывозащищенное коррозионностойкое (ВСК) для группы газов IIC

Назначение:

- Системы вентиляции и воздушного отопления
- Системы ПД – противодымной и подпорной вентиляции
- Санитарно-технические и технологические установки

Эксплуатация

Вентиляторы могут устанавливаться в помещения с постоянным пребыванием людей. Они предназначены для эксплуатации в условиях умеренного (У) 1-ой и 2-ой категориях размещения, умеренного и холодного (УХЛ) 1-ой категории размещения по ГОСТ 15150-69.

Условия эксплуатации:

- температура окружающей среды
 - от минус 45°C до + 40°C для умеренного климата (ОСА® 300 и ОСА® 301);
 - от минус 60°C до + 40°C для умеренного и холодного климата (ОСА® 300).
- среднее значение виброскорости внешних источников вибрации в местах установки вентилятора не более 2 мм/с.

Конструкция

Вентиляторы осевые низкого и среднего давления ОСА® 300/301 состоят из цельносварного выкатного корпуса, рабочего колеса, а также асинхронного двигателя, размещенного в корпусе. Опорная стойка двигателя выполнена аэродинамической формы и выполняет функцию спрямляющего аппарата.

Рабочее колесо выполнено с поворотными лопатками, угол установки лопаток регулируется для получения максимального КПД. Лопатки выполнены объемными, литьем под давлением. Живое сечение потока воздуха максимально увеличено, что дает значительно снижение скорости на выходе.

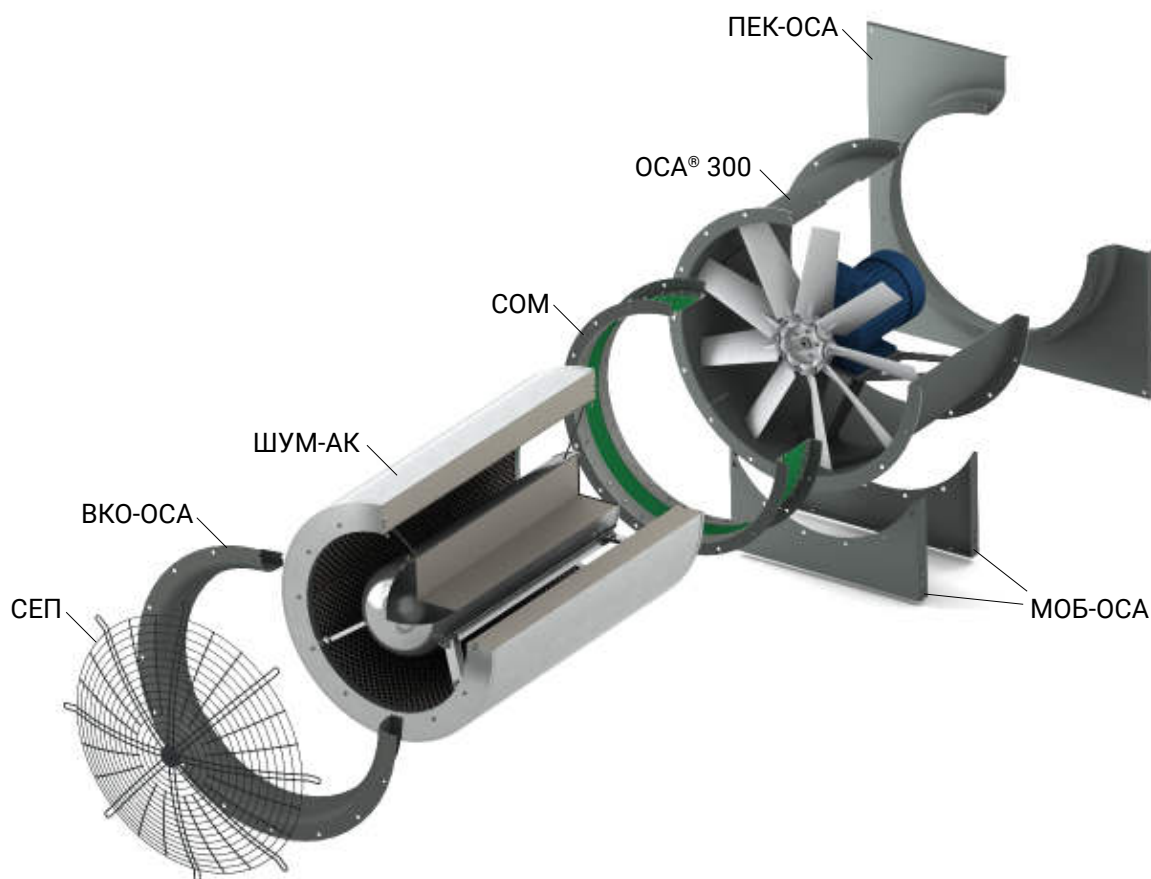
Фланцы корпуса вентилятора отбортованы, что создает повышенную жесткость и точность, обеспечивая одинаковый по периметру колеса минимальный радиальный зазор между лопатками и корпусом.

Корпус вентилятора в исполнении Н, В, ВС до типоразмера 063 включительно изготавливается из оцинкованной стали, с 071 — из углеродистой стали с лакокрасочным покрытием. Для исполнений К, ВК, ВСК корпус изготавливается из нержавеющей стали.

При отсутствии сети на входе необходимо использовать входной коллектор ВКО-ОСА или переходник тороидальный ПЕТ-ОСА.

Направление потока всегда с колеса на двигатель независимо от пространственной ориентации.

Вентиляторы имеют два типа исполнения корпуса: длинный (01) и короткий (02). Короткий корпус вентилятора не закрывает двигатель полностью и имеет уменьшенный вес. Предлагается дополнительная комплектация вентиляторов опциями — см. раздел каталога «Дополнительная комплектация».

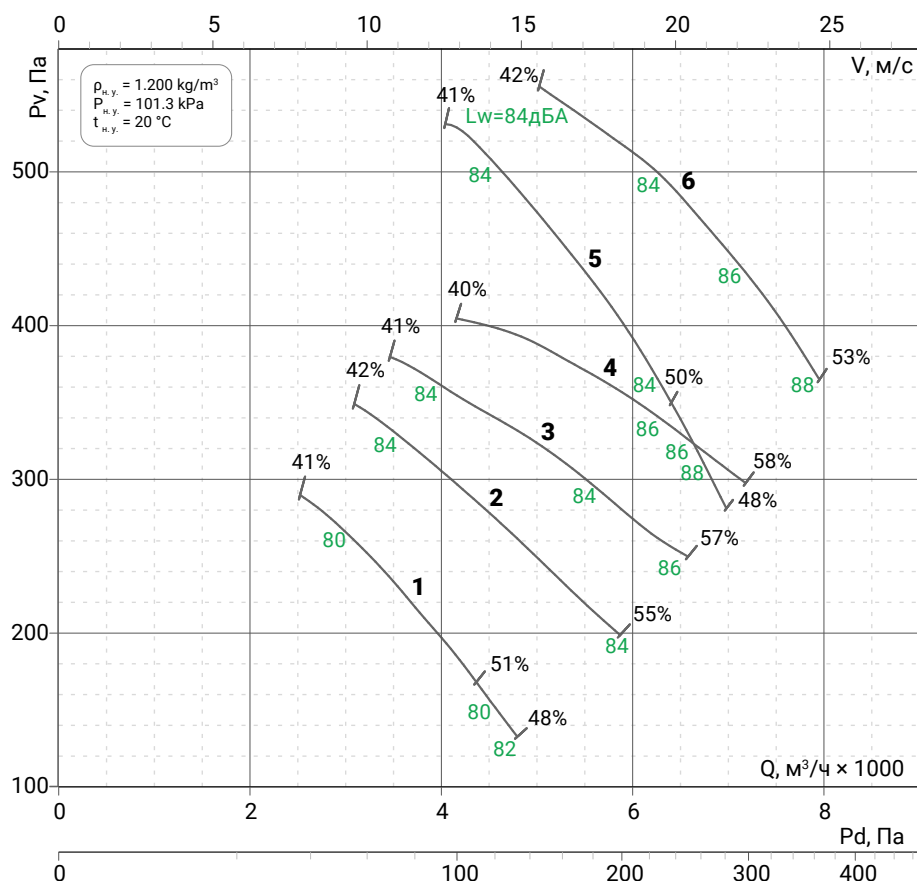


2 ПОЛЮСА



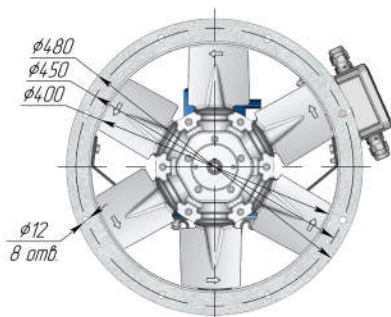
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

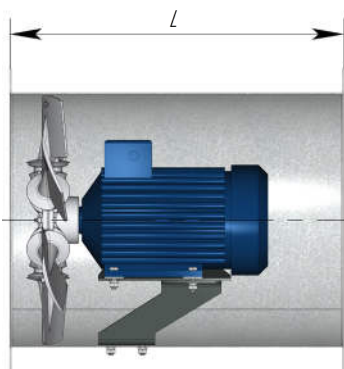


Габаритные и присоединительные размеры

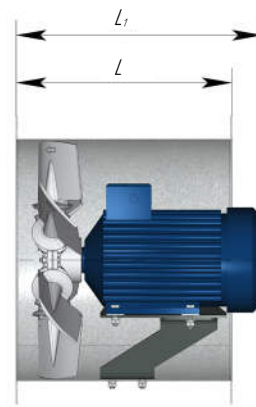
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	Тип корпуса	
												01	02
1	A	40	0,55	00055	63B2	1,43	530	530	380	530	530	28	25
2	A	45	1,1	00110	71B2	2,74	530	530	380	530	530	33	30
3	A	50	1,1	00110	71B2	2,74	530	530	380	530	530	33	30
4	A	55	1,5	00150	80A2	3,46	530	530	380	530	530	35	32
5	Б	50	2,2	00220	80B2	4,86	530	530	380	530	530	38	35
6	Б	55	2,2	00220	80B2	4,86	530	530	380	530	530	38	35

¹⁾ Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.

²⁾ Размеры в скобках в исполнении: В, ВС, ВСК.

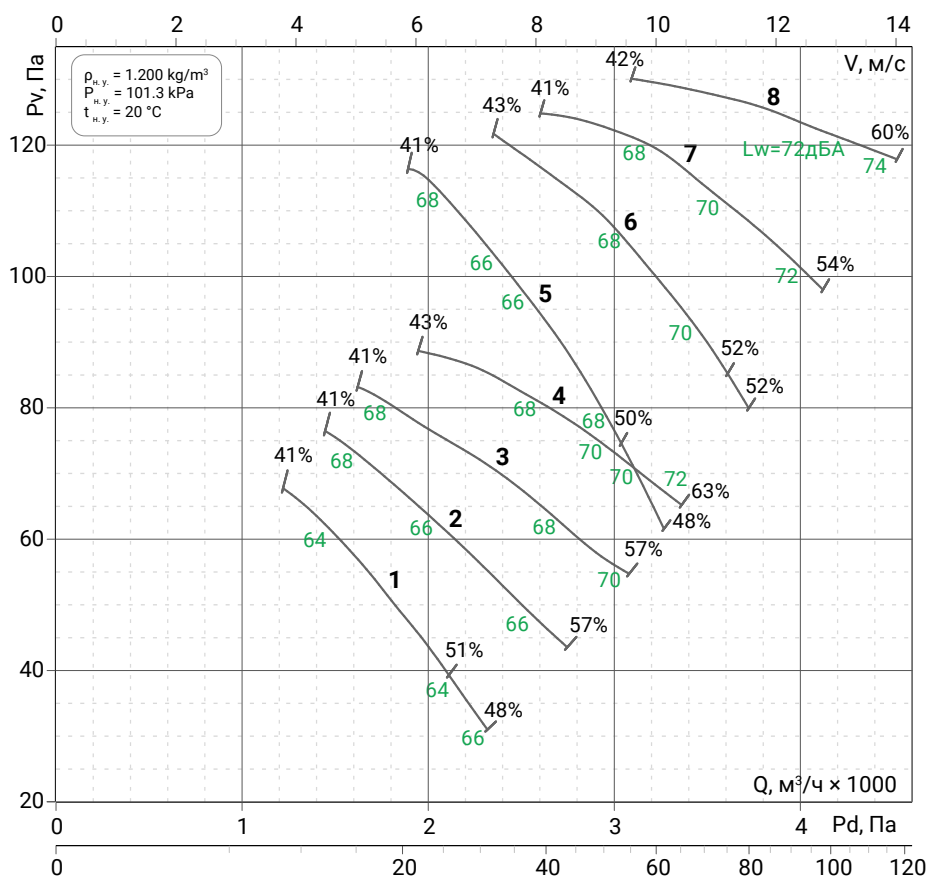
ОСА® 300/301-040

4 ПОЛЮСА



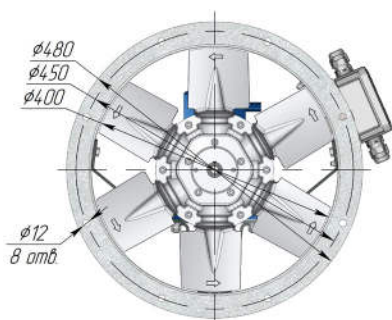
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

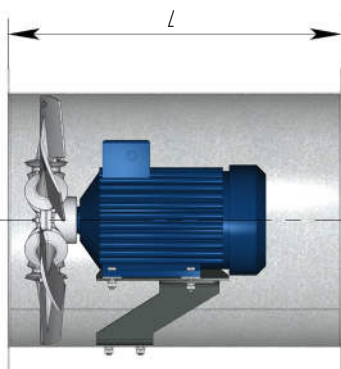


Габаритные и присоединительные размеры

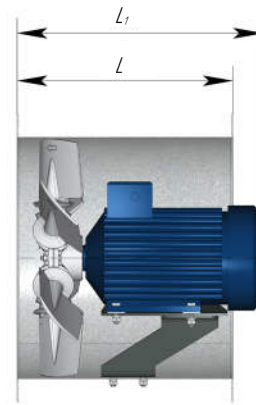
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	01	02
1	A	40	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	27	24
2	A	45	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	27	24
3	A	50	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	27	24
4	A	55	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	27	24
5	Б	50	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	28	25
6	Б	55	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	28	25
7	Б	60	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	29	26
8	Б	65	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	29	26

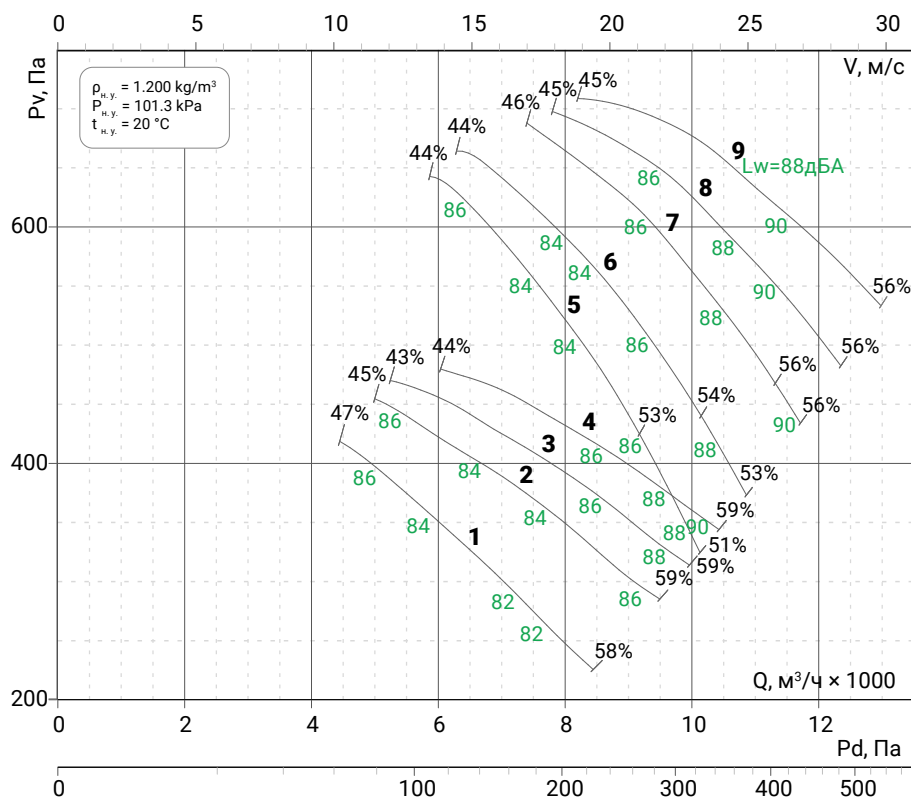
на для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
торов в исполнении: В, ВС, ВСК.

2 ПОЛЮСА



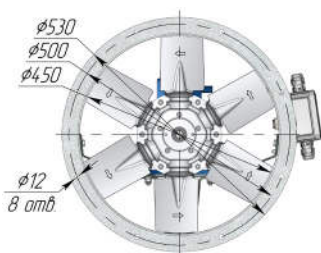
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

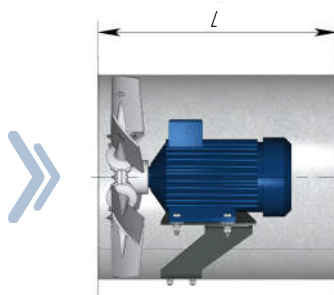


Габаритные и присоединительные размеры

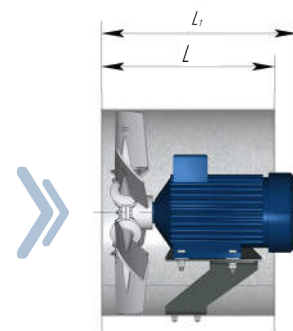
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	Тип корпуса	
1	A	45	1,5	00150	80A2	3,46	530	530	380	530	530	01	02
2	A	50	2,2	00220	80B2	4,86	530	530	380	530	530	37	34
3	A	52	2,2	00220	80B2	4,86	530	530	380	530	530	39	36
4	A	55	2,2	00220	80B2	4,86	530	530	380	530	530	39	36
5	Б	50	3	00300	90L2	7,03	530	-	-	-	-	43	-
6	Б	52	3	00300	90L2	7,03	530	-	-	-	-	43	-
7	Б	55	4	00400	100S2	7,90	530	-	-	-	-	47	-
8	Б	57	4	00400	100S2	7,90	530	-	-	-	-	47	-
9	Б	60	4	00400	100S2	7,90	530	-	-	-	-	47	-

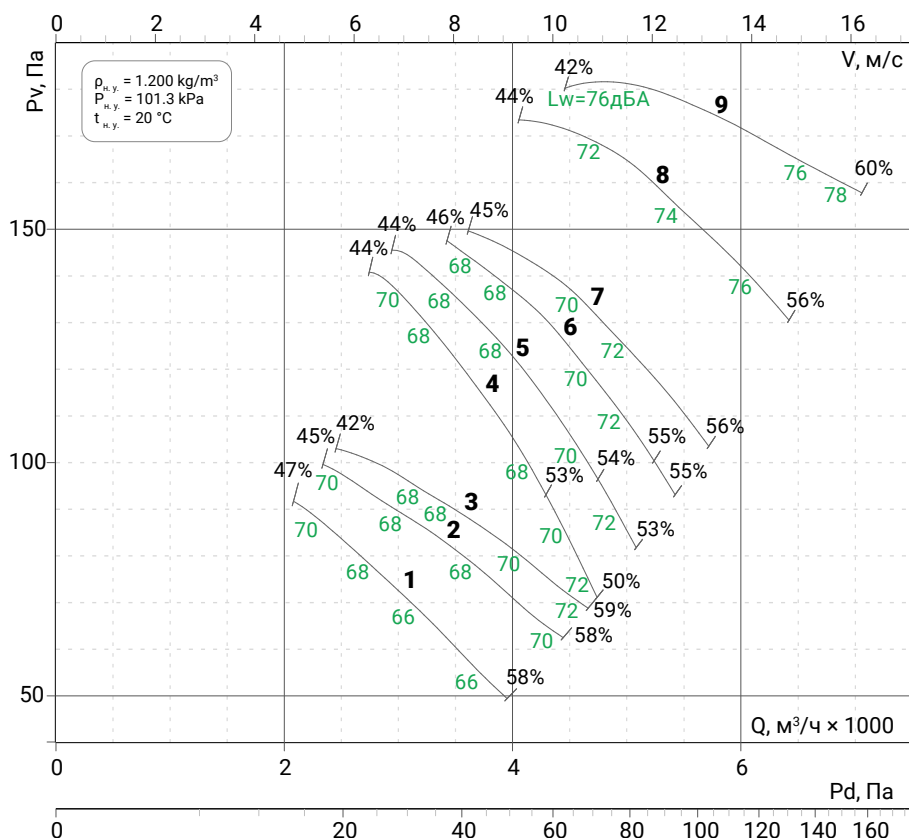
¹⁾ Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
торов в исполнении: В, ВС, ВСК.

4 ПОЛЮСА



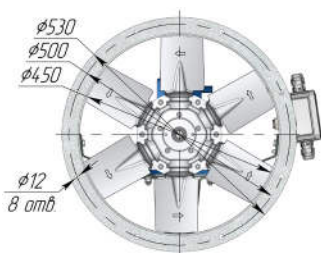
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

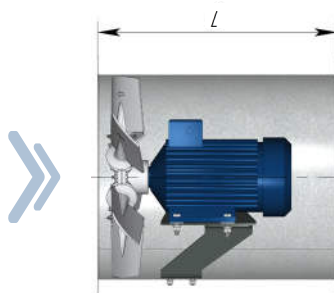


Габаритные и присоединительные размеры

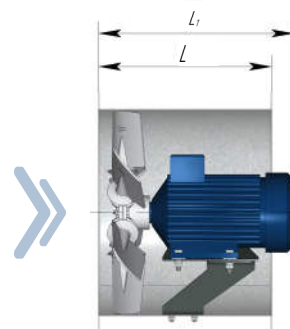
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	01	02
1	A	45	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	29	26
2	A	50	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	29	26
3	A	52	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	29	26
4	Б	50	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	31	28
5	Б	52	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	31	28
6	Б	55	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	31	28
7	Б	57	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	31	28
8	Б	60	0,55	00055	71A4	1,80	530	530	380	530	530	33	30
9	Б	65	0,75	00075	71B4	2,23	530	530	380	530	530	35	32

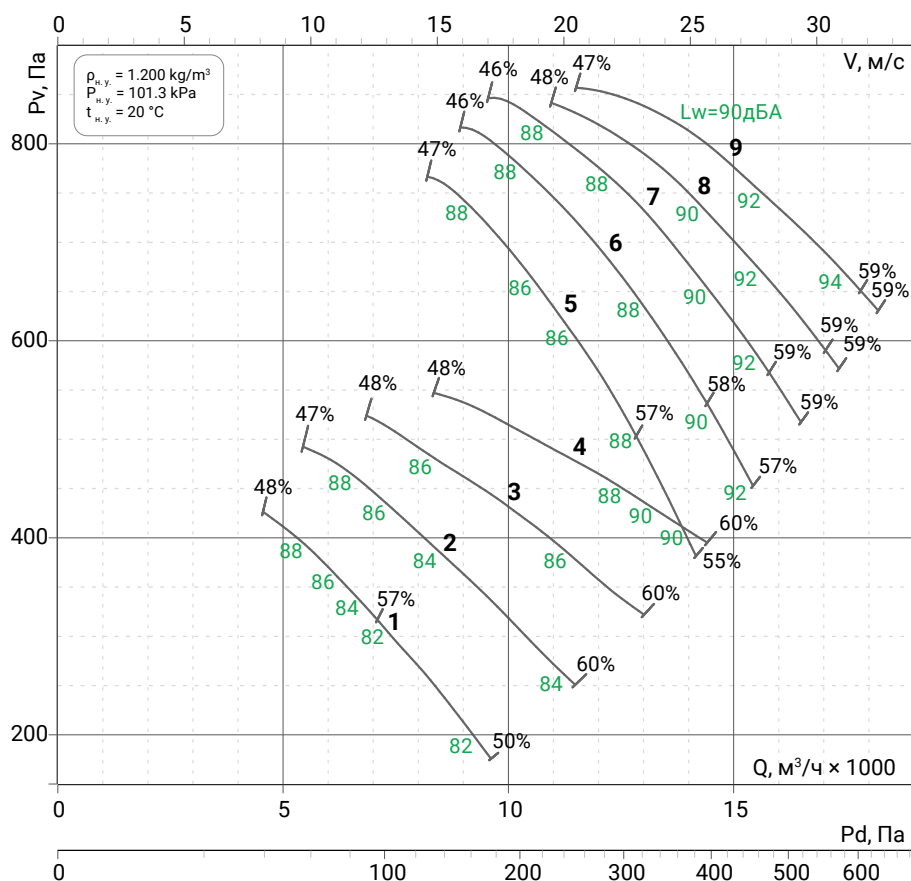
¹⁾ Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
 торов в исполнении: В, ВС, ВСК.

2 ПОЛЮСА



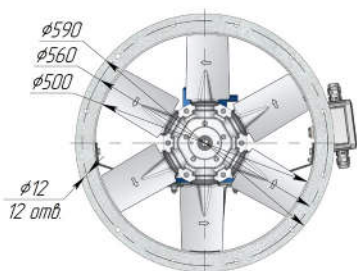
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

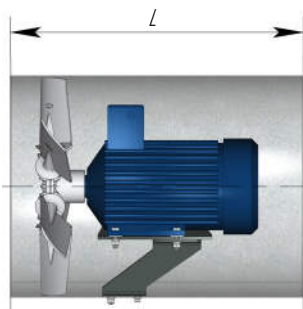


Габаритные и присоединительные размеры

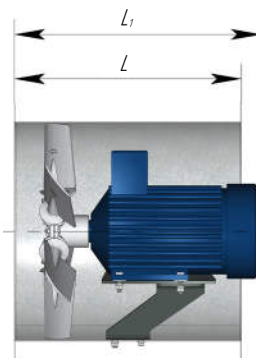
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	01	02
1	A	40	1,5	00150	80A2	3,46	520	520	370	520	520	39	35
2	A	45	2,2	00220	80B2	4,86	520	520	370	520	520	41	37
3	A	50	3	00300	90L2	7,03	520	670	520 ²⁾	-	670	44	77
4	A	55	3	00300	90L2	7,03	520	670	520 ²⁾	-	670	44	77
5	Б	50	4	00400	100S2	7,90	520	-	-	-	-	49	-
6	Б	52	5,5	00550	100L2	10,70	520	-	-	-	-	56	-
7	Б	55	5,5	00550	100L2	10,70	520	-	-	-	-	56	-
8	Б	57	7,5	00750	112M2	15,00	670	-	-	-	-	86	-
9	Б	60	7,5	00750	112M2	15,00	670	-	-	-	-	86	-

¹⁾ Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
торов в исполнении: В, ВС, ВСК.

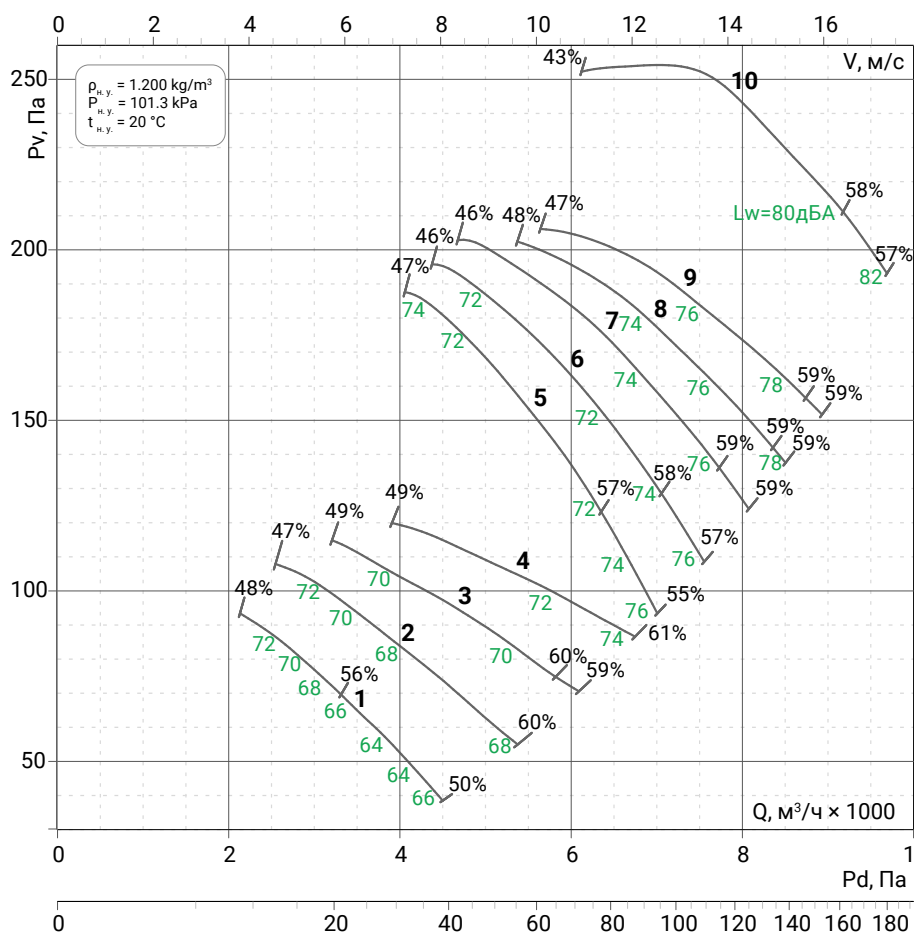
ОСА® 300/301-050

4 ПОЛЮСА



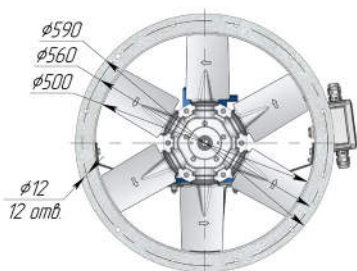
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

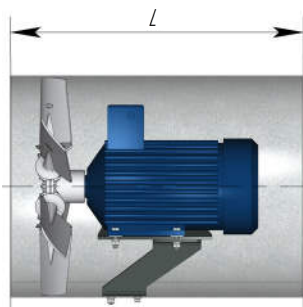


Габаритные и присоединительные размеры

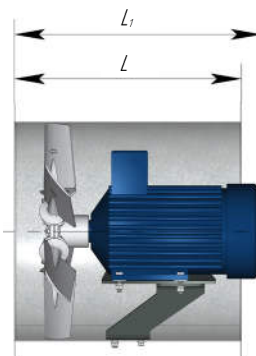
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Нном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	Тип корпуса 01	Тип корпуса 02
1	A	40	0,25	00025	63A4	1,16	520	520	370	520	520	31	27
2	A	45	0,25	00025	63A4	1,16	520	520	370	520	520	31	27
3	A	50	0,25	00025	63A4	1,16	520	520	370	520	520	31	27
4	A	55	0,37	00037	63B4	1,37	520	520	370	520	520	32	28
5	Б	50	0,55	00055	71A4	1,80	520	520	370	520	520	35	31
6	Б	52	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	37	33
7	Б	55	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	37	33
8	Б	57	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	37	33
9	Б	60	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	37	33
10	Л	65	1,1	00110	80A4	3,03	520	520	370	520	520	42	38

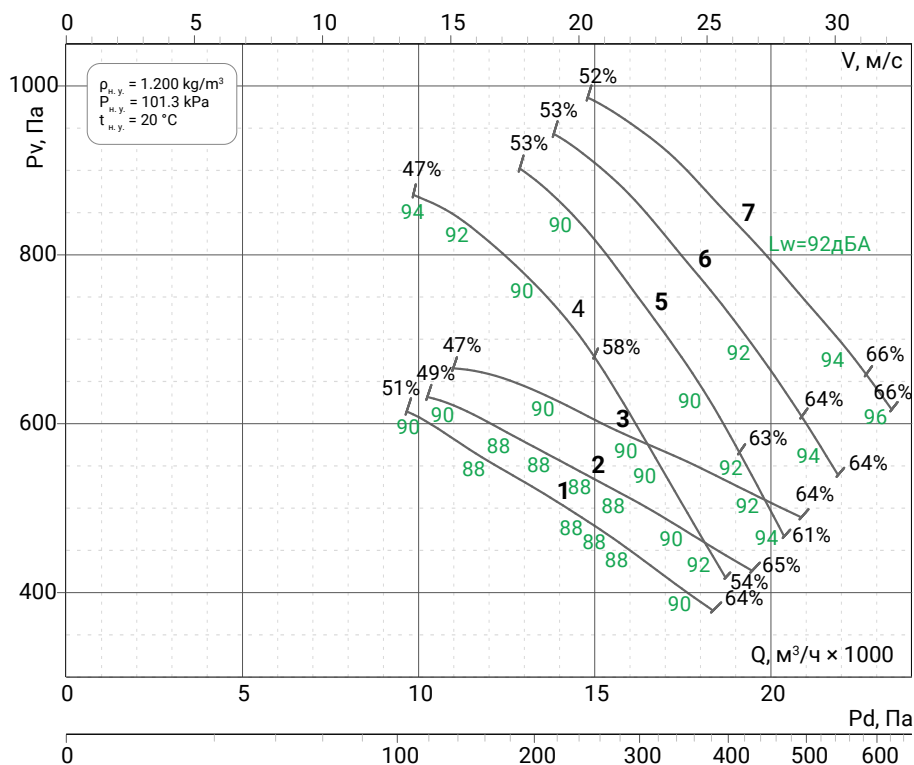
на для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
 торов в исполнении: В, ВС, ВСК.

2 ПОЛЮСА



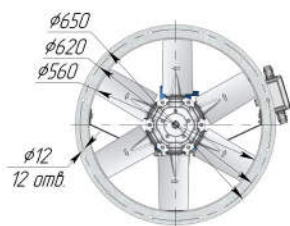
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

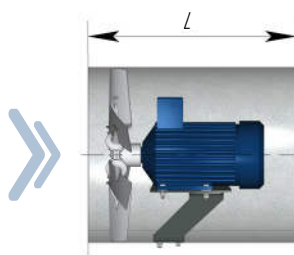


Габаритные и присоединительные размеры

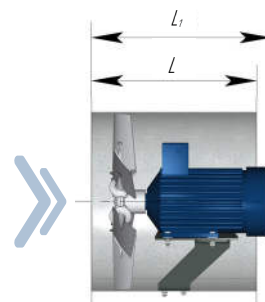
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	Тип корпуса	
1	A	50	4	00400	100S2	7,90	520	670	520 ²⁾	-	670	50	80
2	A	52	4	00400	100S2	7,90	520	670	520 ²⁾	-	670	50	80
3	A	55	5,5	00550	100L2	10,70	520	670	520 ²⁾	-	670	57	84
4	И	50	5,5	00550	100L2	10,70	520	670	520 ²⁾	-	670	59	86
5	Б	50	7,5	00750	112M2	15,00	670	820	520	670	820	89	85
6	Б	52	7,5	00750	112M2	15,00	670	820	520	670	820	89	85
7	Б	55	11	01100	132M2	21,00	670	-	520	670	-	94	90

¹⁾ Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.

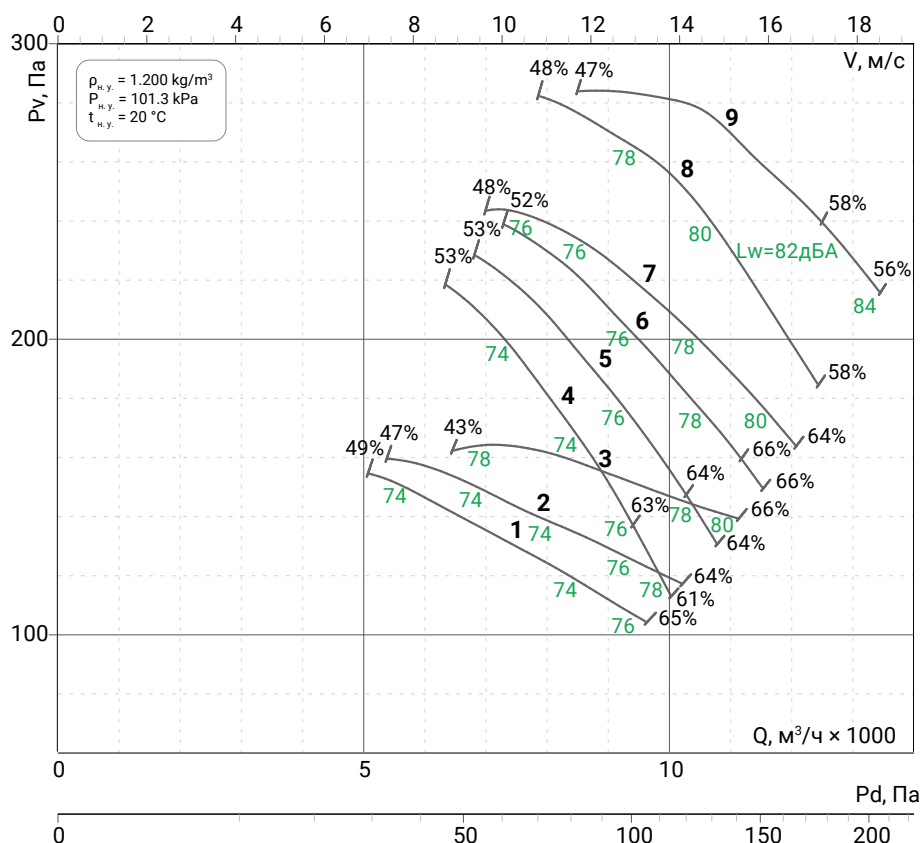
²⁾ Для вентиляторов в исполнении: В, ВС, ВСК.

4 ПОЛЮСА



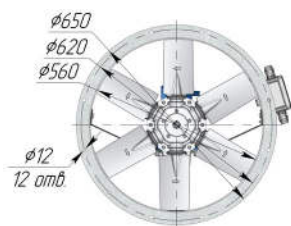
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

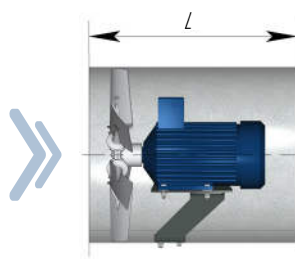


Габаритные и присоединительные размеры

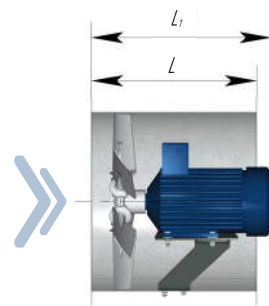
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	01	02
1	A	52	0,55	00055	71A4	1,80	520	520	370	520	520	36	32
2	A	55	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	38	34
3	A	60	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	38	34
4	Б	50	1,1	00110	80A4	3,03	520	520	370	520	520	43	39
5	Б	52	1,1	00110	80A4	3,03	520	520	370	520	520	43	39
6	Б	55	1,1	00110	80A4	3,03	520	520	370	520	520	43	39
7	Б	57	1,1	00110	80A4	3,03	520	520	370	520	520	43	39
8	Л	60	1,5	00150	80B4	3,78	520	520	370	520	520	46	42
9	Л	65	2,2	00220	90L4	5,78	520	670	520 ²⁾	-	670	48	81

¹⁾ Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.

²⁾ Для вентиляторов в исполнении: В, ВС, ВСК.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Входной коллектор ВКО-ОСА

Назначение

Входной коллектор ВКО-ОСА служит для правильного формирования равномерного поля скоростей при входе потока на лопатки колеса вентилятора типа ОСА® при работе без сети на входе. ВКО-ОСА должен обязательно устанавливаться также на всасывающий воздуховод при последующей установке вентилятора, т. к. при фланцевом входе потока в осевой вентилятор или воздуховод происходит значительное снижение расхода и создаваемого давления вентилятора из-за потерь на кромке фланца.

Одной стороной ВКО-ОСА крепится к входному фланцу корпуса вентилятора ОСА®; на второй стороне может крепиться, например защитная сетка.

Маркировка

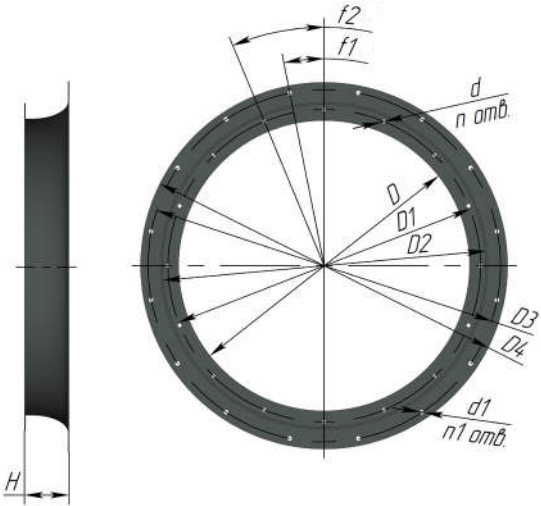
Пример: Входной коллектор ВКО-ОСА; для вентилятора ОСА® типоразмера 063; из стали Ст3:



— Специальные требования к ВКО-ОСА указываются дополнительно и согласовываются с изготовителем.



Габаритные и присоединительные размеры



	Вентилятор ОСА®										
Типоразмер	040	045	050	056	063	071	080	090	100	112	125
D, мм	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250
D1, мм	450	500	560	620	690	770	860	970	1070	1190	1320
D2, мм	480	530	590	650	720	800	890	1010	1110	1230	1360
D3, мм	500	560	620	690	770	860	970	1070	1190	1320	1470
D4, мм	530	590	650	720	800	890	1010	1110	1230	1360	1510
H, мм	95	140	140	140	140	140	140	140	140	150	170
f1, град.	22,5	15	15	15	11,25	11,25	11,25	11,25	9	9	9
f2, град.	22,5	22,5	15	15	15	11,25	11,25	11,25	11,25	9	9
d, мм	12							14			
n, шт.	8		12			16				20	
d1, мм	12						14				
n1, шт.	8	12			16				20		
Масса, кг	3,5	4,9	5,7	6,5	10,9	12,3	14,5	17,0	21,1	24,5	29,8