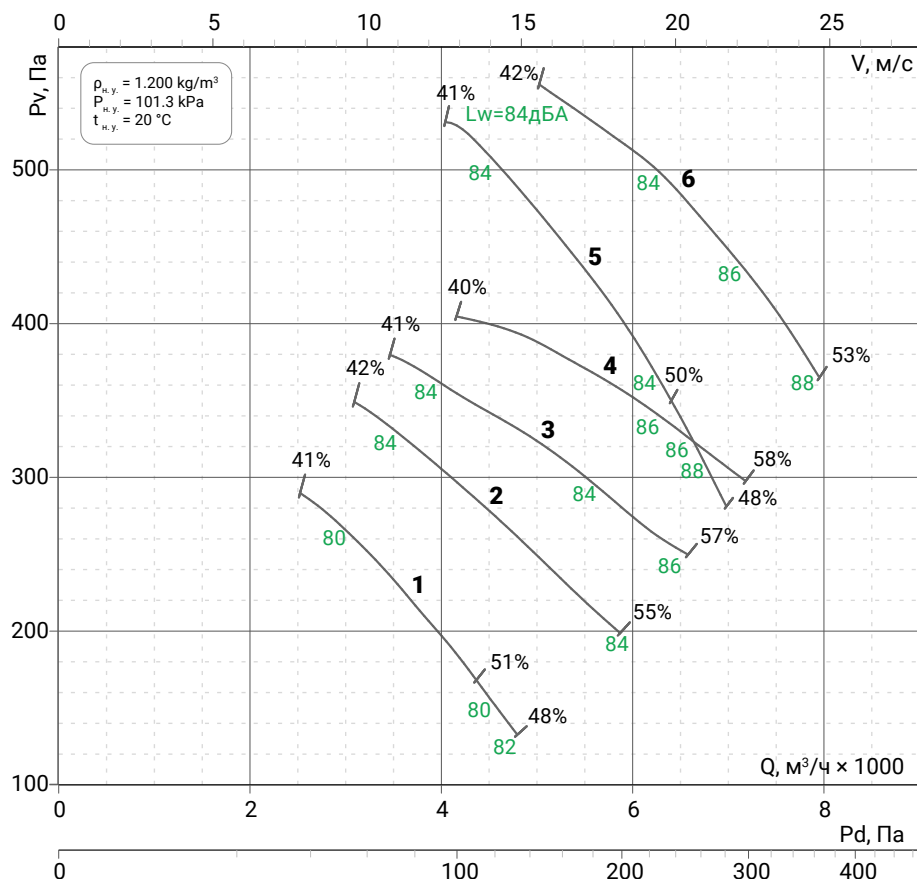


## 2 ПОЛЮСА



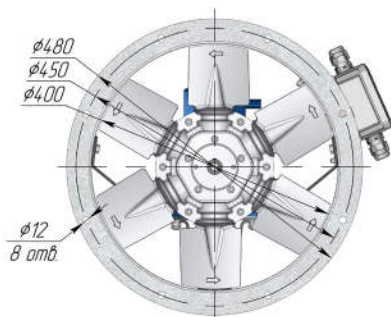
## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

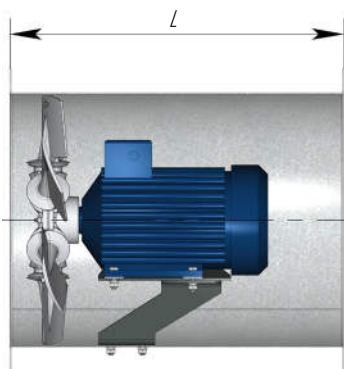


## Габаритные и присоединительные размеры

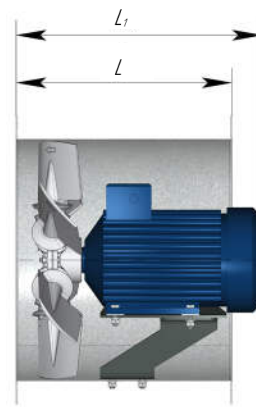
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



| Номер кривой | Модификация колеса | Индекс колеса | Nном, кВт | Индекс мощности | Габарит ЭД | Ток при 380 В, А | Тип корпуса 01 |                         | Тип корпуса 02 |            |                             | Масса <sup>1)</sup> , кг |    |
|--------------|--------------------|---------------|-----------|-----------------|------------|------------------|----------------|-------------------------|----------------|------------|-----------------------------|--------------------------|----|
|              |                    |               |           |                 |            |                  | L, мм          | L Ex <sup>2)</sup> , мм | L, мм          | L1 max, мм | L1 Ex <sup>2)</sup> max, мм | 01                       | 02 |
| 1            | A                  | 40            | 0,55      | 00055           | 63B2       | 1,43             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 28                       | 25 |
| 2            | A                  | 45            | 1,1       | 00110           | 71B2       | 2,74             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 33                       | 30 |
| 3            | A                  | 50            | 1,1       | 00110           | 71B2       | 2,74             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 33                       | 30 |
| 4            | A                  | 55            | 1,5       | 00150           | 80A2       | 3,46             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 35                       | 32 |
| 5            | Б                  | 50            | 2,2       | 00220           | 80B2       | 4,86             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 38                       | 35 |
| 6            | Б                  | 55            | 2,2       | 00220           | 80B2       | 4,86             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 38                       | 35 |

<sup>1)</sup> Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.

<sup>2)</sup> Размеры в скобках в исполнении: В, ВС, ВСК.

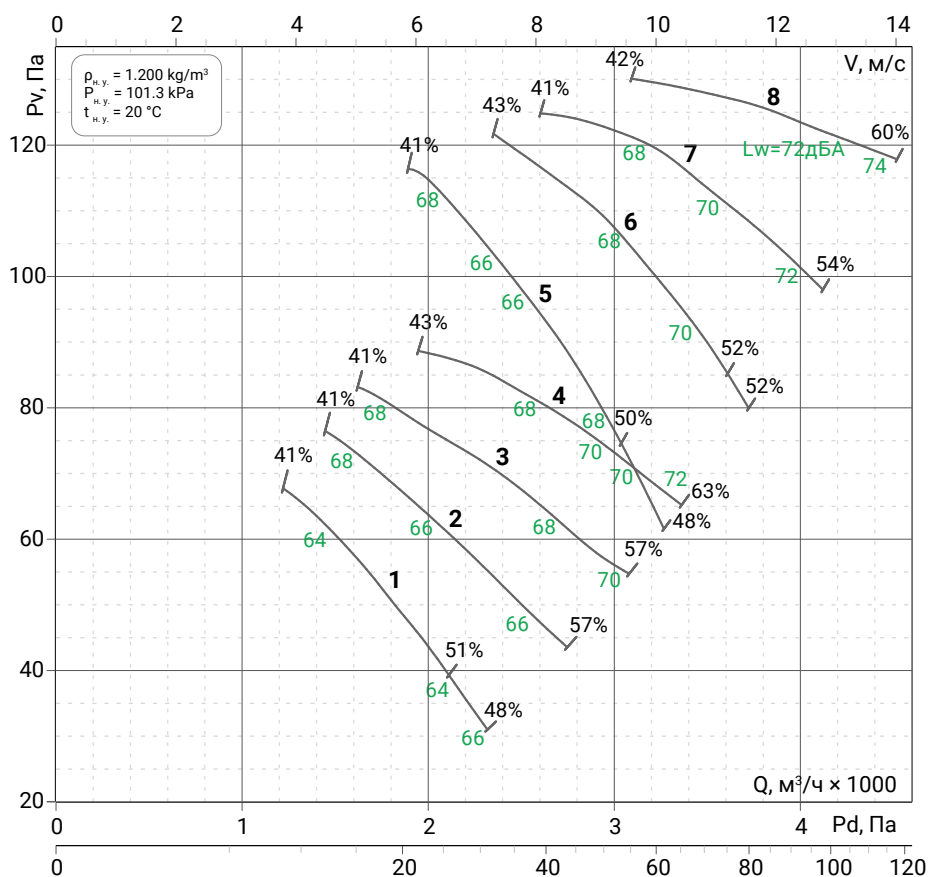
# ОСА® 300/301-040

## 4 ПОЛЮСА



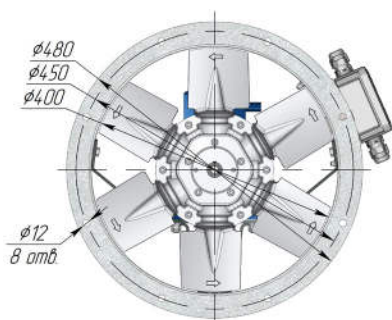
## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

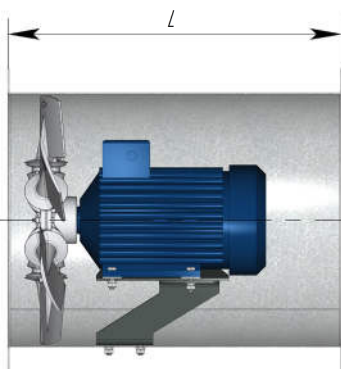


## Габаритные и присоединительные размеры

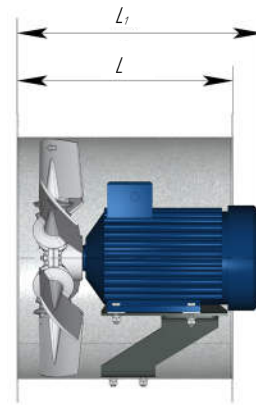
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



| Номер кривой | Модификация колеса | Индекс колеса | Nном, кВт | Индекс мощности | Габарит ЭД | Ток при 380 В, А | Тип корпуса 01 |                         | Тип корпуса 02 |            |                             | Масса <sup>1)</sup> , кг |    |
|--------------|--------------------|---------------|-----------|-----------------|------------|------------------|----------------|-------------------------|----------------|------------|-----------------------------|--------------------------|----|
|              |                    |               |           |                 |            |                  | L, мм          | L Ex <sup>2)</sup> , мм | L, мм          | L1 max, мм | L1 Ex <sup>2)</sup> max, мм | 01                       | 02 |
| 1            | A                  | 40            | 0,25      | 00025           | 63A4       | 1,16             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 27                       | 24 |
| 2            | A                  | 45            | 0,25      | 00025           | 63A4       | 1,16             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 27                       | 24 |
| 3            | A                  | 50            | 0,25      | 00025           | 63A4       | 1,16             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 27                       | 24 |
| 4            | A                  | 55            | 0,25      | 00025           | 63A4       | 1,16             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 27                       | 24 |
| 5            | Б                  | 50            | 0,25      | 00025           | 63A4       | 1,16             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 28                       | 25 |
| 6            | Б                  | 55            | 0,25      | 00025           | 63A4       | 1,16             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 28                       | 25 |
| 7            | Б                  | 60            | 0,37      | 00037           | 63B4       | 1,37             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 29                       | 26 |
| 8            | Б                  | 65            | 0,37      | 00037           | 63B4       | 1,37             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 29                       | 26 |

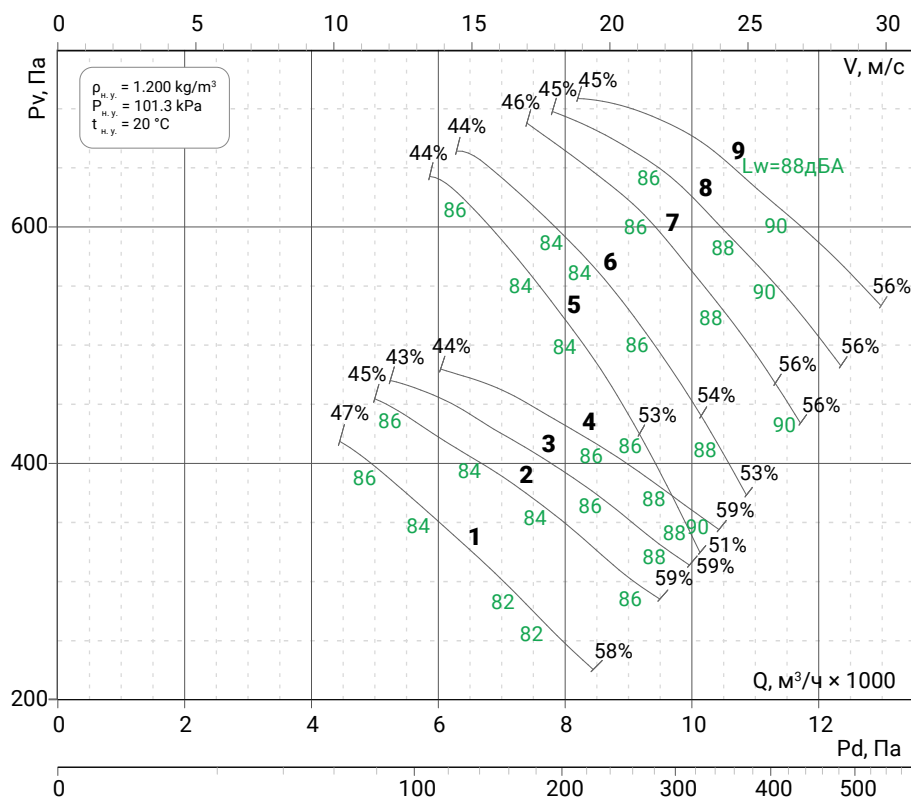
на для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.  
торов в исполнении: В, ВС, ВСК.

## 2 ПОЛЮСА



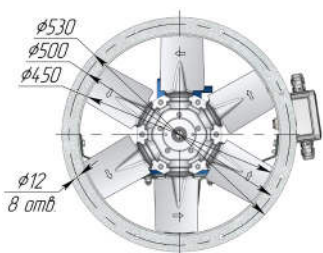
## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

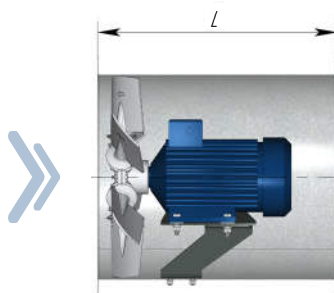


## Габаритные и присоединительные размеры

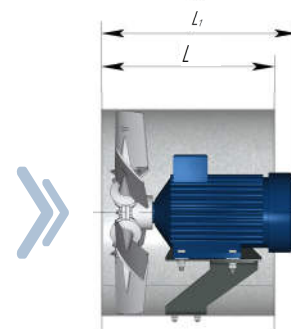
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



| Номер кривой | Модификация колеса | Индекс колеса | Nном, кВт | Индекс мощности | Габарит ЭД | Ток при 380 В, А | Тип корпуса 01 |                         | Тип корпуса 02 |            |                             | Масса <sup>1)</sup> , кг |    |
|--------------|--------------------|---------------|-----------|-----------------|------------|------------------|----------------|-------------------------|----------------|------------|-----------------------------|--------------------------|----|
|              |                    |               |           |                 |            |                  | L, мм          | L Ex <sup>2)</sup> , мм | L, мм          | L1 max, мм | L1 Ex <sup>2)</sup> max, мм | Тип корпуса              |    |
| 1            | A                  | 45            | 1,5       | 00150           | 80A2       | 3,46             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 01                       | 02 |
| 2            | A                  | 50            | 2,2       | 00220           | 80B2       | 4,86             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 37                       | 34 |
| 3            | A                  | 52            | 2,2       | 00220           | 80B2       | 4,86             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 39                       | 36 |
| 4            | A                  | 55            | 2,2       | 00220           | 80B2       | 4,86             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 39                       | 36 |
| 5            | Б                  | 50            | 3         | 00300           | 90L2       | 7,03             | 530            | -                       | -              | -          | -                           | 43                       | -  |
| 6            | Б                  | 52            | 3         | 00300           | 90L2       | 7,03             | 530            | -                       | -              | -          | -                           | 43                       | -  |
| 7            | Б                  | 55            | 4         | 00400           | 100S2      | 7,90             | 530            | -                       | -              | -          | -                           | 47                       | -  |
| 8            | Б                  | 57            | 4         | 00400           | 100S2      | 7,90             | 530            | -                       | -              | -          | -                           | 47                       | -  |
| 9            | Б                  | 60            | 4         | 00400           | 100S2      | 7,90             | 530            | -                       | -              | -          | -                           | 47                       | -  |

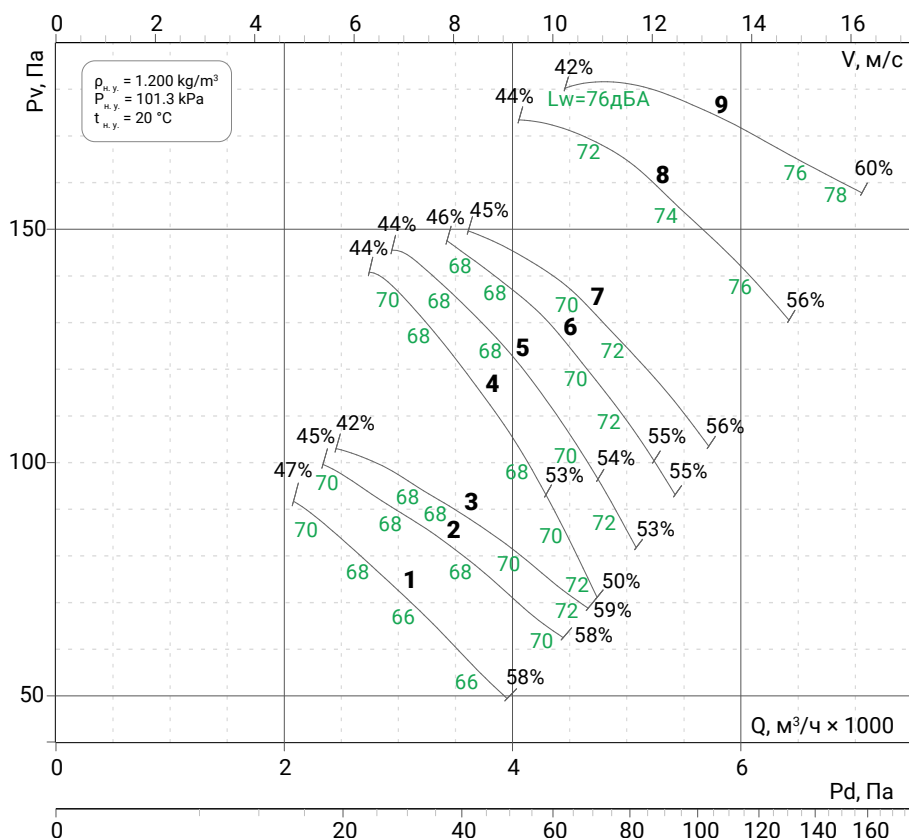
<sup>1)</sup> Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.  
торов в исполнении: В, ВС, ВСК.

## 4 ПОЛЮСА



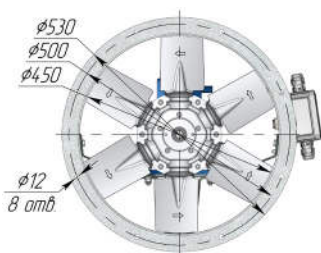
## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

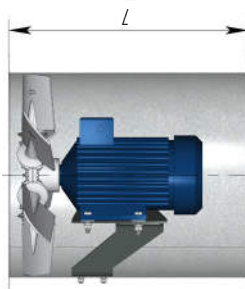


## Габаритные и присоединительные размеры

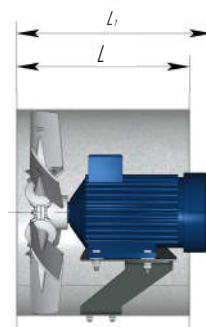
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



| Номер кривой | Модификация колеса | Индекс колеса | Nном, кВт | Индекс мощности | Габарит ЭД | Ток при 380 В, А | Тип корпуса 01 |                         | Тип корпуса 02 |            |                             | Масса <sup>1)</sup> , кг |    |
|--------------|--------------------|---------------|-----------|-----------------|------------|------------------|----------------|-------------------------|----------------|------------|-----------------------------|--------------------------|----|
|              |                    |               |           |                 |            |                  | L, мм          | L Ex <sup>2)</sup> , мм | L, мм          | L1 max, мм | L1 Ex <sup>2)</sup> max, мм | 01                       | 02 |
| 1            | A                  | 45            | 0,25      | 00025           | 63A4       | 1,16             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 29                       | 26 |
| 2            | A                  | 50            | 0,25      | 00025           | 63A4       | 1,16             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 29                       | 26 |
| 3            | A                  | 52            | 0,25      | 00025           | 63A4       | 1,16             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 29                       | 26 |
| 4            | Б                  | 50            | 0,37      | 00037           | 63B4       | 1,37             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 31                       | 28 |
| 5            | Б                  | 52            | 0,37      | 00037           | 63B4       | 1,37             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 31                       | 28 |
| 6            | Б                  | 55            | 0,37      | 00037           | 63B4       | 1,37             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 31                       | 28 |
| 7            | Б                  | 57            | 0,37      | 00037           | 63B4       | 1,37             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 31                       | 28 |
| 8            | Б                  | 60            | 0,55      | 00055           | 71A4       | 1,80             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 33                       | 30 |
| 9            | Б                  | 65            | 0,75      | 00075           | 71B4       | 2,23             | 530            | 530                     | 380            | 530        | 530                         | 35                       | 32 |

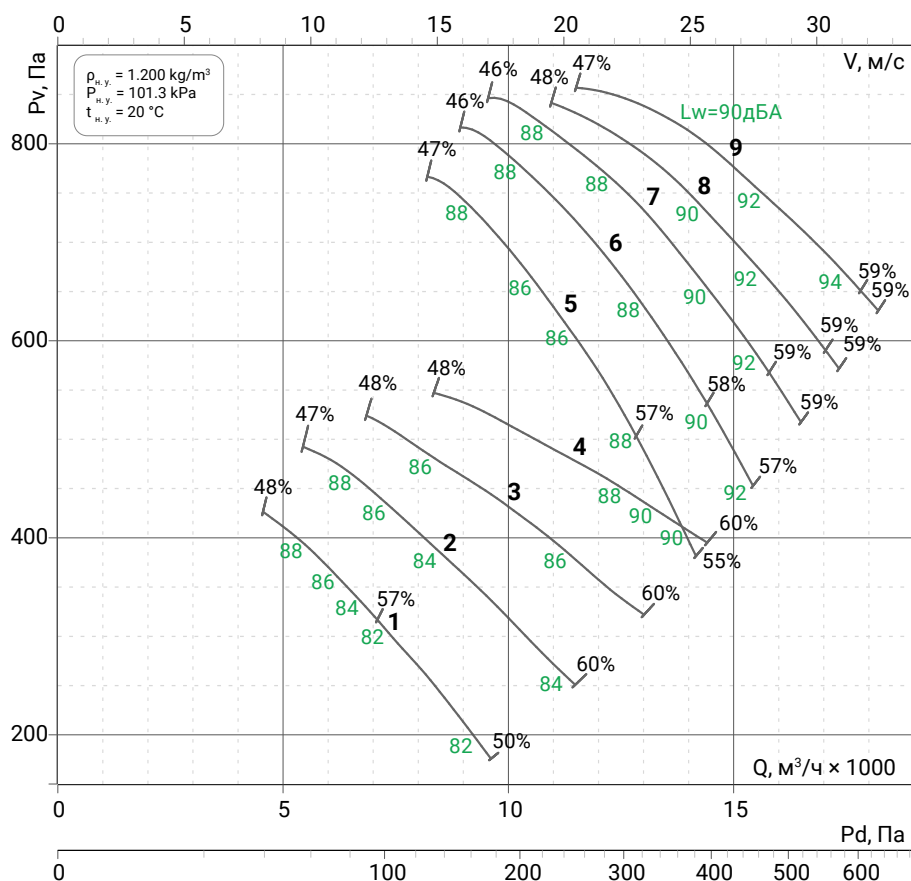
<sup>1)</sup> Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.  
 торов в исполнении: В, ВС, ВСК.

## 2 ПОЛЮСА



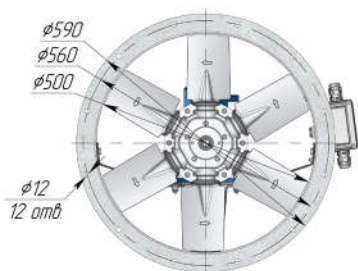
## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

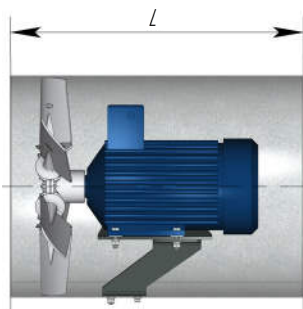


## Габаритные и присоединительные размеры

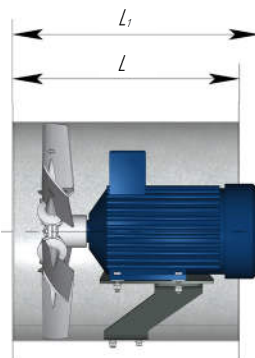
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



| Номер кривой | Модификация колеса | Индекс колеса | Nном, кВт | Индекс мощности | Габарит ЭД | Ток при 380 В, А | Тип корпуса 01 |                         | Тип корпуса 02    |            |                             | Масса <sup>1)</sup> , кг |    |
|--------------|--------------------|---------------|-----------|-----------------|------------|------------------|----------------|-------------------------|-------------------|------------|-----------------------------|--------------------------|----|
|              |                    |               |           |                 |            |                  | L, мм          | L Ex <sup>2)</sup> , мм | L, мм             | L1 max, мм | L1 Ex <sup>2)</sup> max, мм | 01                       | 02 |
| 1            | A                  | 40            | 1,5       | 00150           | 80A2       | 3,46             | 520            | 520                     | 370               | 520        | 520                         | 39                       | 35 |
| 2            | A                  | 45            | 2,2       | 00220           | 80B2       | 4,86             | 520            | 520                     | 370               | 520        | 520                         | 41                       | 37 |
| 3            | A                  | 50            | 3         | 00300           | 90L2       | 7,03             | 520            | 670                     | 520 <sup>2)</sup> | -          | 670                         | 44                       | 77 |
| 4            | A                  | 55            | 3         | 00300           | 90L2       | 7,03             | 520            | 670                     | 520 <sup>2)</sup> | -          | 670                         | 44                       | 77 |
| 5            | Б                  | 50            | 4         | 00400           | 100S2      | 7,90             | 520            | -                       | -                 | -          | -                           | 49                       | -  |
| 6            | Б                  | 52            | 5,5       | 00550           | 100L2      | 10,70            | 520            | -                       | -                 | -          | -                           | 56                       | -  |
| 7            | Б                  | 55            | 5,5       | 00550           | 100L2      | 10,70            | 520            | -                       | -                 | -          | -                           | 56                       | -  |
| 8            | Б                  | 57            | 7,5       | 00750           | 112M2      | 15,00            | 670            | -                       | -                 | -          | -                           | 86                       | -  |
| 9            | Б                  | 60            | 7,5       | 00750           | 112M2      | 15,00            | 670            | -                       | -                 | -          | -                           | 86                       | -  |

<sup>1)</sup> Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.  
 торов в исполнении: В, ВС, ВСК.

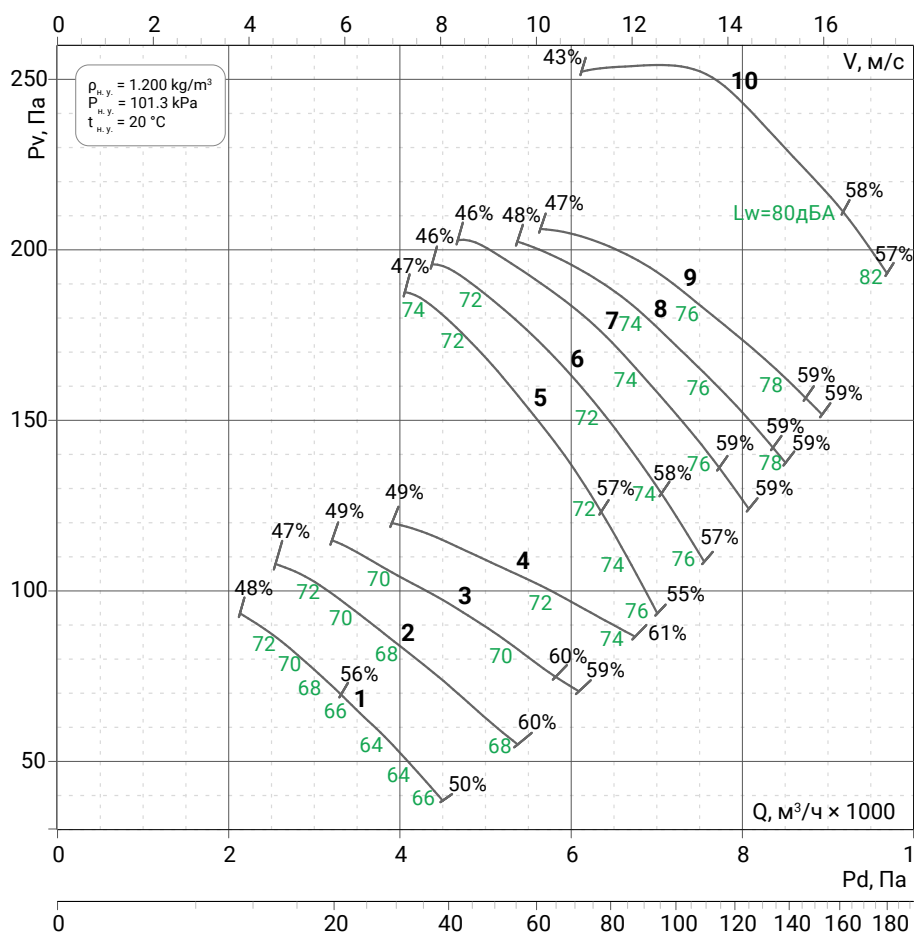
# ОСА® 300/301-050

4 ПОЛЮСА



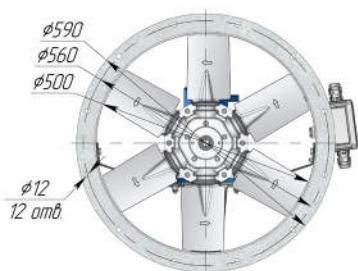
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

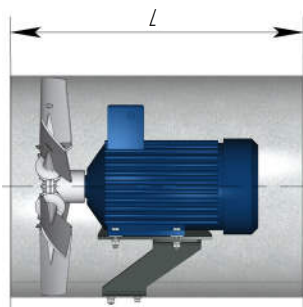


## Габаритные и присоединительные размеры

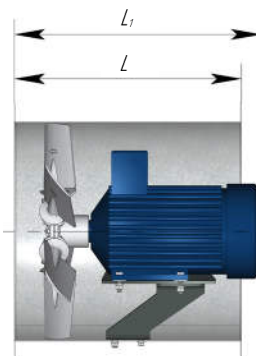
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



| Номер кривой | Модификация колеса | Индекс колеса | Нном, кВт | Индекс мощности | Габарит ЭД | Ток при 380 В, А | Тип корпуса 01 |                         | Тип корпуса 02 |            |                             | Масса <sup>1)</sup> , кг |    |
|--------------|--------------------|---------------|-----------|-----------------|------------|------------------|----------------|-------------------------|----------------|------------|-----------------------------|--------------------------|----|
|              |                    |               |           |                 |            |                  | L, мм          | L Ex <sup>2)</sup> , мм | L, мм          | L1 max, мм | L1 Ex <sup>2)</sup> max, мм | Тип корпуса              |    |
|              |                    |               |           |                 |            |                  |                |                         |                |            |                             | 01                       | 02 |
| 1            | A                  | 40            | 0,25      | 00025           | 63A4       | 1,16             | 520            | 520                     | 370            | 520        | 520                         | 31                       | 27 |
| 2            | A                  | 45            | 0,25      | 00025           | 63A4       | 1,16             | 520            | 520                     | 370            | 520        | 520                         | 31                       | 27 |
| 3            | A                  | 50            | 0,25      | 00025           | 63A4       | 1,16             | 520            | 520                     | 370            | 520        | 520                         | 31                       | 27 |
| 4            | A                  | 55            | 0,37      | 00037           | 63B4       | 1,37             | 520            | 520                     | 370            | 520        | 520                         | 32                       | 28 |
| 5            | Б                  | 50            | 0,55      | 00055           | 71A4       | 1,80             | 520            | 520                     | 370            | 520        | 520                         | 35                       | 31 |
| 6            | Б                  | 52            | 0,75      | 00075           | 71B4       | 2,23             | 520            | 520                     | 370            | 520        | 520                         | 37                       | 33 |
| 7            | Б                  | 55            | 0,75      | 00075           | 71B4       | 2,23             | 520            | 520                     | 370            | 520        | 520                         | 37                       | 33 |
| 8            | Б                  | 57            | 0,75      | 00075           | 71B4       | 2,23             | 520            | 520                     | 370            | 520        | 520                         | 37                       | 33 |
| 9            | Б                  | 60            | 0,75      | 00075           | 71B4       | 2,23             | 520            | 520                     | 370            | 520        | 520                         | 37                       | 33 |
| 10           | Л                  | 65            | 1,1       | 00110           | 80A4       | 3,03             | 520            | 520                     | 370            | 520        | 520                         | 42                       | 38 |

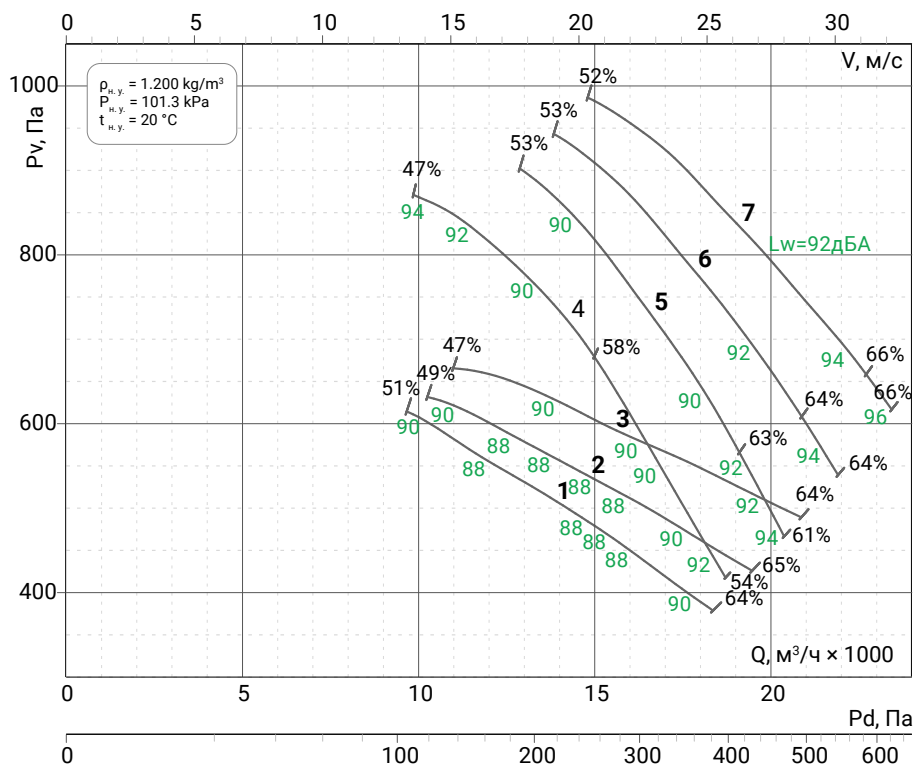
на для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.  
 торов в исполнении: В, ВС, ВСК.

## 2 ПОЛЮСА



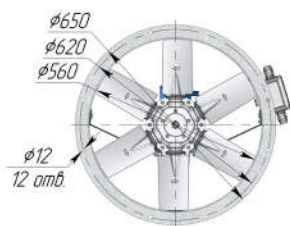
## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

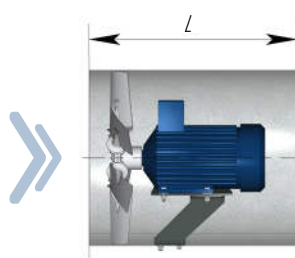


## Габаритные и присоединительные размеры

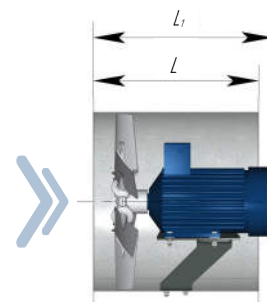
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



| Номер кривой | Модификация колеса | Индекс колеса | Нном, кВт | Индекс мощности | Габарит ЭД | Ток при 380 В, А | Тип корпуса 01 |                         | Тип корпуса 02    |                        |                                         | Масса <sup>1)</sup> , кг |    |
|--------------|--------------------|---------------|-----------|-----------------|------------|------------------|----------------|-------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|----|
|              |                    |               |           |                 |            |                  | L, мм          | L Ex <sup>2)</sup> , мм | L, мм             | L <sub>1</sub> max, мм | L <sub>1</sub> Ex <sup>2)</sup> max, мм | Тип корпуса              |    |
| 1            | A                  | 50            | 4         | 00400           | 100S2      | 7,90             | 520            | 670                     | 520 <sup>2)</sup> | -                      | 670                                     | 50                       | 80 |
| 2            | A                  | 52            | 4         | 00400           | 100S2      | 7,90             | 520            | 670                     | 520 <sup>2)</sup> | -                      | 670                                     | 50                       | 80 |
| 3            | A                  | 55            | 5,5       | 00550           | 100L2      | 10,70            | 520            | 670                     | 520 <sup>2)</sup> | -                      | 670                                     | 57                       | 84 |
| 4            | И                  | 50            | 5,5       | 00550           | 100L2      | 10,70            | 520            | 670                     | 520 <sup>2)</sup> | -                      | 670                                     | 59                       | 86 |
| 5            | Б                  | 50            | 7,5       | 00750           | 112M2      | 15,00            | 670            | 820                     | 520               | 670                    | 820                                     | 89                       | 85 |
| 6            | Б                  | 52            | 7,5       | 00750           | 112M2      | 15,00            | 670            | 820                     | 520               | 670                    | 820                                     | 89                       | 85 |
| 7            | Б                  | 55            | 11        | 01100           | 132M2      | 21,00            | 670            | -                       | 520               | 670                    | -                                       | 94                       | 90 |

<sup>1)</sup> Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.

<sup>2)</sup> Для вентиляторов в исполнении: В, ВС, ВСК.

# Переходник крышный ПЕК-ОСА

## Назначение

Переходник крышный ПЕК-ОСА служит для формирования равномерного поля скоростей при входе потока на лопадки колеса вентилятора типа ОСА®.

Одной стороной переходник ПЕК-ОСА крепится к входному фланцу корпуса вентилятора ОСА® или ВКОП®0 и второй стороной — к стакану СТАМ®.

| Типоразмер<br>сочетаемых<br>изделий | Тип оборудования |         |       |
|-------------------------------------|------------------|---------|-------|
|                                     | ОСА®             | ВКОП® 0 | СТАМ® |
|                                     | 040              | 040     | 56    |
|                                     | 045              | 045     | 63    |
|                                     | 050              | 050     | 71    |
|                                     | 056              | 056     |       |
|                                     | 063              | 063     | 88    |
|                                     | 071              | 071     | 90    |
|                                     | 080              | 080     | 109   |
|                                     | 090              | 090     | 112   |
|                                     | 100              | 100     | 136   |
|                                     | 112              | 112     |       |
|                                     | 125              | 125     |       |



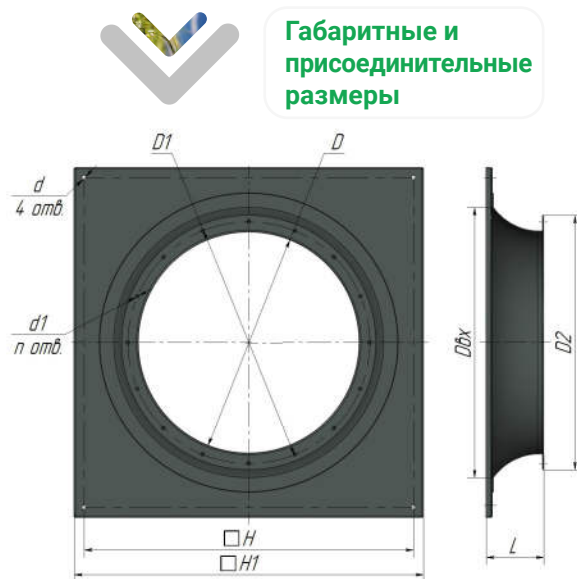
## Маркировка

**Пример:** Переходник крышный ПЕК-ОСА; для присоединения вентилятора ОСА® типоразмера 063 к стакану СТАМ®; из нержавеющей стали:



— Специальные требования к ПЕК-ОСА указываются дополнительно и согласовываются с изготовителем.

## Габаритные и присоединительные размеры



| Типоразмер | Вентилятор ОСА® |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|            | 040             | 045  | 050  | 056  | 063  | 071  | 080  | 090  | 100  | 112  | 125  |
| D, мм      | 400             | 450  | 500  | 560  | 630  | 710  | 800  | 900  | 1000 | 1120 | 1250 |
| D1, мм     | 450             | 500  | 560  | 620  | 690  | 770  | 860  | 970  | 1070 | 1190 | 1320 |
| D2, мм     | 480             | 530  | 590  | 650  | 720  | 800  | 890  | 1010 | 1110 | 1230 | 1360 |
| Dвх, мм    | 450             | 500  | 560  | 630  | 710  | 800  | 900  | 1000 | 1120 | 1250 | 1400 |
| L, мм      | 115             | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 190  |
| H, мм      | 690             | 755  | 840  | 840  | 1005 | 1050 | 1220 | 1350 | 1505 | 1505 | 1505 |
| H1, мм     | 740             | 805  | 890  | 890  | 1065 | 1105 | 1275 | 1405 | 1560 | 1560 | 1560 |
| d, мм      | 14              |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 18   |
| d1, мм     | 12              |      |      |      |      |      |      | 14   |      |      |      |
| n шт       | 8               |      | 12   |      |      | 16   |      |      |      | 20   |      |
| масса, кг  | 10,5            | 13,0 | 15,5 | 15,0 | 23,6 | 25,0 | 33,0 | 38,0 | 41,0 | 45,  |      |

Переходник плоский ПЕП-ОСА

Назначение

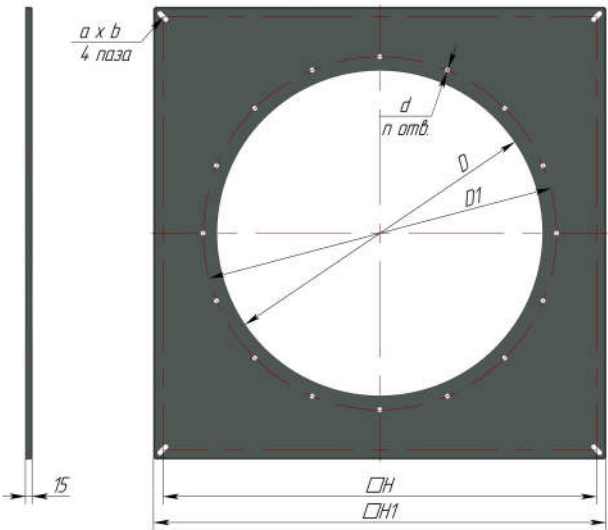
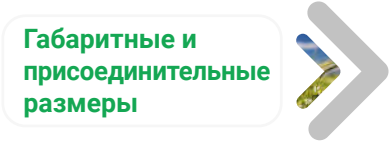
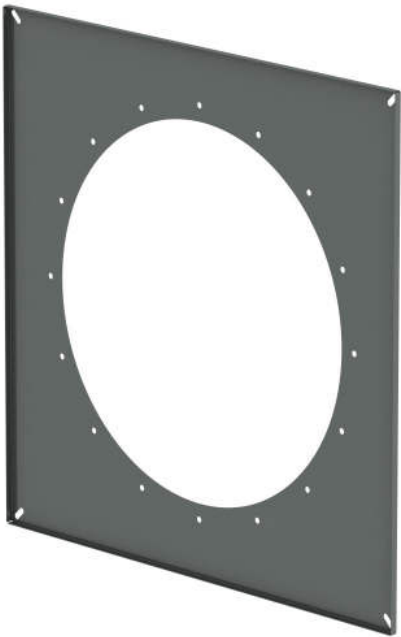
Переходник плоский ПЕП-ОСА используется в качестве переходного элемента для крепления прямоугольного клапана типа ТЮЛЬПАН®, РЕГУЛЯР® или ГЕРМИК® к выходному сечению вентилятора типа ОСА®.

Маркировка

**Пример:** Переходник плоский ПЕП-ОСА; для присоединения клапана к вентилятору ОСА® типоразмера 063; из нержавеющей стали:



— Специальные требования к ПЕП-ОСА указываются дополнительно и согласовываются с изготовителем.



|            | Вентилятор ОСА® |     |     |     |     |       |      |     |      |      |      |
|------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-------|------|-----|------|------|------|
| Типоразмер | 040             | 045 | 050 | 056 | 063 | 071   | 080  | 090 | 100  | 112  | 125  |
| D, мм      | 400             | 450 | 500 | 560 | 630 | 710   | 800  | 900 | 1000 | 1120 | 1250 |
| D1, мм     | 450             | 500 | 560 | 620 | 690 | 770   | 860  | 970 | 1070 | 1190 | 1320 |
| H, мм      | 650             |     |     | 795 |     | 945   | 1085 |     | 1395 | 1545 |      |
| H1, мм     | 685             |     |     | 830 |     | 980   | 1130 |     | 1430 | 1580 |      |
| d, мм      | 12              |     |     |     |     |       |      | 14  |      |      |      |
| n, шт.     | 8               |     | 12  |     |     | 16    |      |     |      | 20   |      |
| axb, мм    | 10x30           |     |     |     |     | 12x30 |      |     |      |      |      |
| Масса, кг  | 2,7             | 2,5 | 2,7 | 3,5 | 4,5 | 6,7   | 9,1  | 7,6 | 14,8 | 17,7 | 14,9 |

## Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА

### Назначение

Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА служит для формирования равномерного поля скоростей при входе потока на лопатки колеса вентилятора типа ОСА®. ПЕТ-ОСА должен обязательно устанавливаться при работе вентилятора на нагнетание, т.к. при фланцевом входе потока в осевой вентилятор происходит значительное снижение расхода и создаваемого давления.

Одной стороной переходник ПЕТ-ОСА крепится к входному фланцу корпуса вентилятора ОСА® и второй стороной – к клапану типа ТЮЛЬПАН®, РЕГУЛЯР® или ГЕРМИК®.

### Маркировка

**Пример:** Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА; для присоединения клапана к вентилятору ОСА® типоразмера 063; из нержавеющей стали:

Обозначение:  
• ПЕТ-ОСА

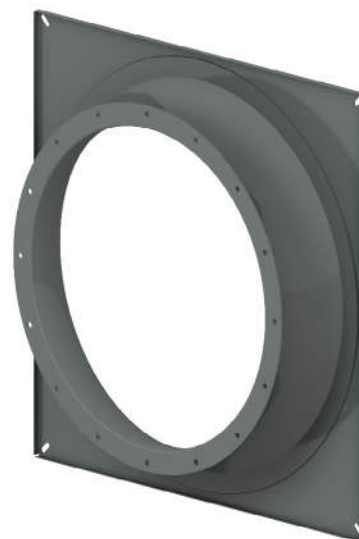
Материал:  
• С – сталь Ст3  
• Н – нержавеющая сталь

**ПЕТ-ОСА - 063 - Н**

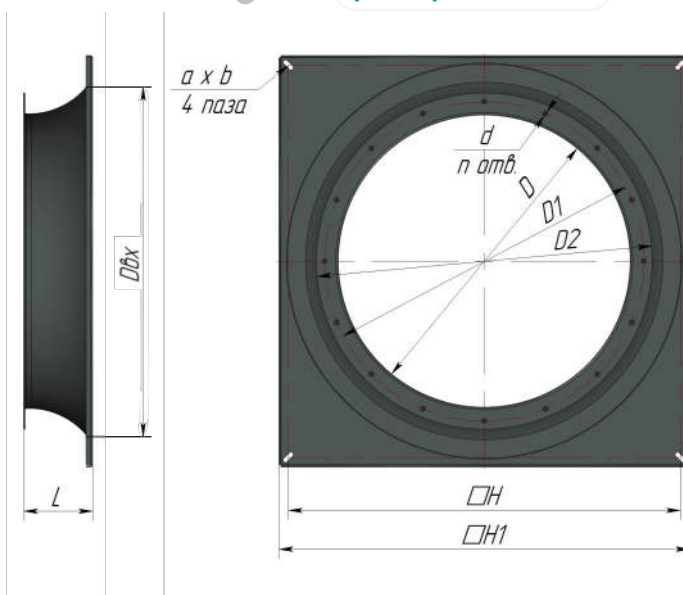
Типоразмер вентилятора:

• 040 • 056 • 080 • 112  
• 045 • 063 • 090 • 125  
• 050 • 071 • 100

— Специальные требования к ПЕТ-ОСА указываются дополнительно и согласовываются с изготовителем.



**Габаритные и  
присоединительные  
размеры**



|            | Вентилятор ОСА® |     |     |     |     |       |      |      |      |      |      |
|------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-------|------|------|------|------|------|
| Типоразмер | 040             | 045 | 050 | 056 | 063 | 071   | 080  | 090  | 100  | 112  | 125  |
| D, мм      | 400             | 450 | 500 | 560 | 630 | 710   | 800  | 900  | 1000 | 1120 | 1250 |
| D1, мм     | 450             | 500 | 560 | 620 | 690 | 770   | 860  | 970  | 1070 | 1190 | 1320 |
| D2, мм     | 480             | 530 | 590 | 650 | 720 | 800   | 890  | 1010 | 1110 | 1230 | 1360 |
| Dвх, мм    | 450             | 500 | 560 | 630 | 710 | 800   | 900  | 1000 | 1120 | 1250 | 1400 |
| L, мм      | 97              | 142 | 142 | 142 | 142 | 142   | 142  | 142  | 142  | 152  | 172  |
| H, мм      | 650             |     |     | 795 |     | 945   | 1085 |      | 1395 | 1545 |      |
| H1, мм     | 685             |     | 730 | 830 | 870 | 980   | 1130 | 1240 | 1430 | 1580 |      |
| d, мм      | 12              |     |     |     |     |       |      | 14   |      |      |      |
| n, шт.     | 8               |     | 12  |     |     | 16    |      |      |      | 20   |      |
| a×b, мм    | 10×30           |     |     |     |     | 12×30 |      |      |      |      |      |
| Масса, кг  | 9               | 10  | 11  | 13  | 17  | 19    | 26   | 30   | 39   | 46   | 46   |