

ОСА® 300/301 ОПИСАНИЕ

Исполнение:

- Общепромышленное (Н)
- Коррозионностойкое (К)
- Взрывозащищенное (В)
- Взрывозащищенное (ВС) для группы газов IIC
- Взрывозащищенное коррозионностойкое (ВК)
- Взрывозащищенное коррозионностойкое (ВСК) для группы газов IIC

Назначение:

- Системы вентиляции и воздушного отопления
- Системы ПД – противодымной и подпорной вентиляции
- Санитарно-технические и технологические установки

Эксплуатация

Вентиляторы могут устанавливаться в помещения с постоянным пребыванием людей. Они предназначены для эксплуатации в условиях умеренного (У) 1-ой и 2-ой категориях размещения, умеренного и холодного (УХЛ) 1-ой категории размещения по ГОСТ 15150-69.

Условия эксплуатации:

- температура окружающей среды
 - от минус 45°C до + 40°C для умеренного климата (ОСА® 300 и ОСА® 301);
 - от минус 60°C до + 40°C для умеренного и холодного климата (ОСА® 300).
- среднее значение виброскорости внешних источников вибрации в местах установки вентилятора не более 2 мм/с.

Конструкция

Вентиляторы осевые низкого и среднего давления ОСА® 300/301 состоят из цельносварного выкатного корпуса, рабочего колеса, а также асинхронного двигателя, размещенного в корпусе. Опорная стойка двигателя выполнена аэродинамической формы и выполняет функцию спрямляющего аппарата.

Рабочее колесо выполнено с поворотными лопатками, угол установки лопаток регулируется для получения максимального КПД. Лопатки выполнены объемными, литьем под давлением. Живое сечение потока воздуха максимально увеличено, что дает значительно снижение скорости на выходе.

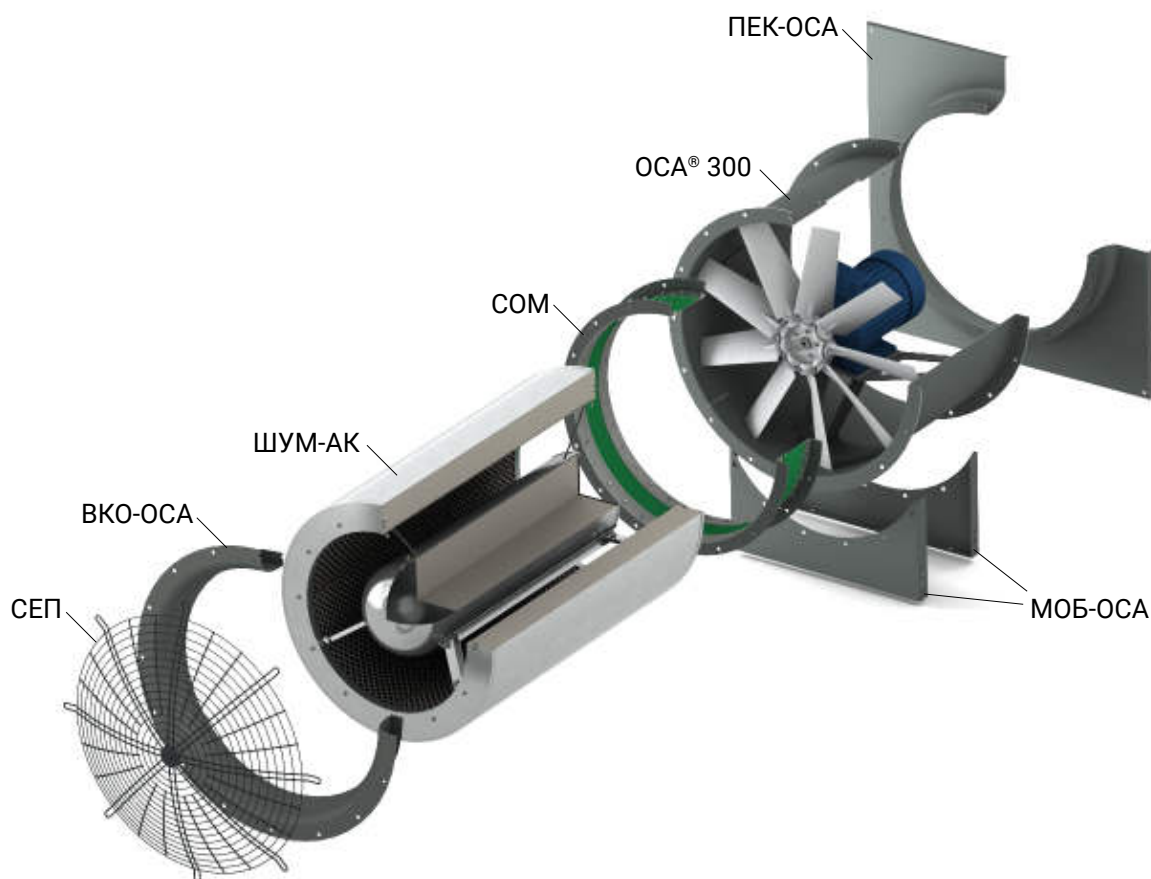
Фланцы корпуса вентилятора отбортованы, что создает повышенную жесткость и точность, обеспечивая одинаковый по периметру колеса минимальный радиальный зазор между лопатками и корпусом.

Корпус вентилятора в исполнении Н, В, ВС до типоразмера 063 включительно изготавливается из оцинкованной стали, с 071 — из углеродистой стали с лакокрасочным покрытием. Для исполнений К, ВК, ВСК корпус изготавливается из нержавеющей стали.

При отсутствии сети на входе необходимо использовать входной коллектор ВКО-ОСА или переходник тороидальный ПЕТ-ОСА.

Направление потока всегда с колеса на двигатель независимо от пространственной ориентации.

Вентиляторы имеют два типа исполнения корпуса: длинный (01) и короткий (02). Короткий корпус вентилятора не закрывает двигатель полностью и имеет уменьшенный вес. Предлагается дополнительная комплектация вентиляторов опциями — см. раздел каталога «Дополнительная комплектация».

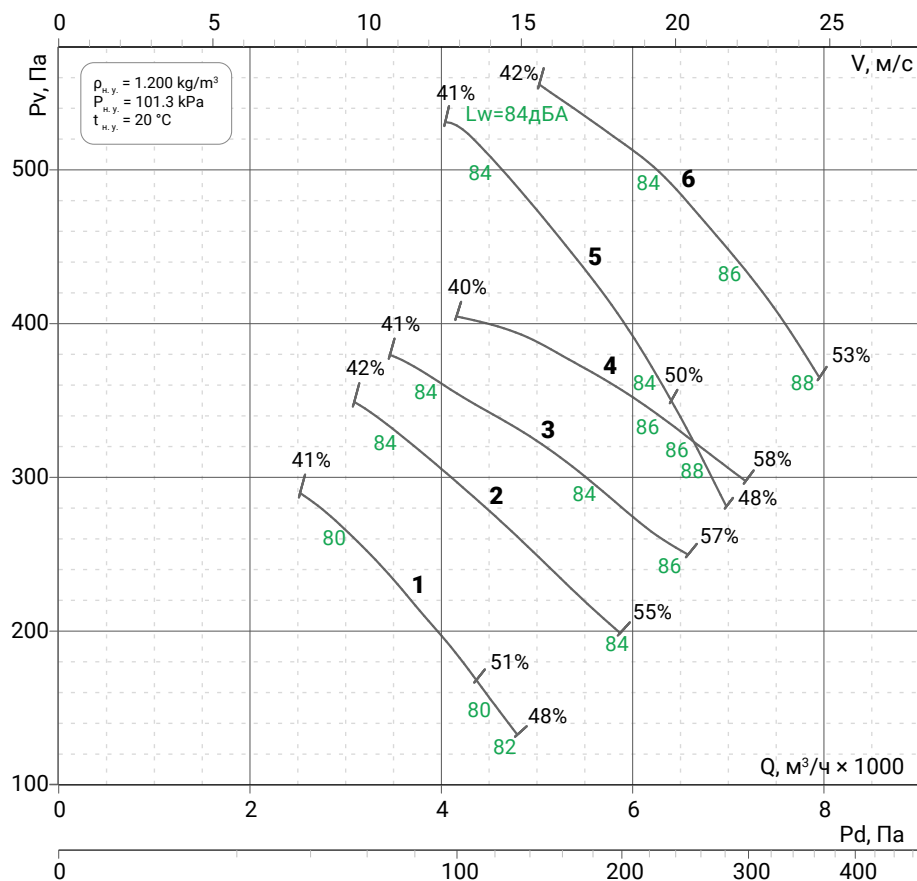


2 ПОЛЮСА



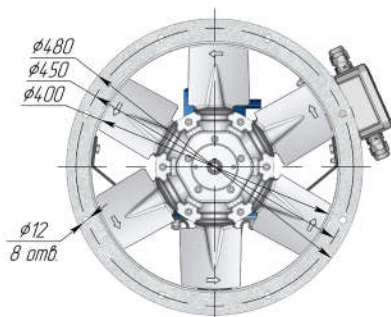
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

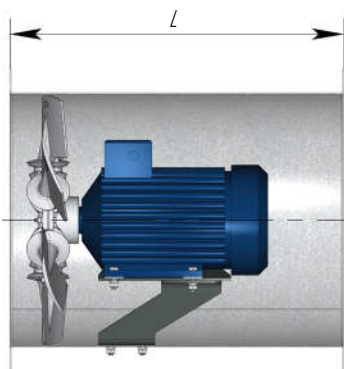


Габаритные и присоединительные размеры

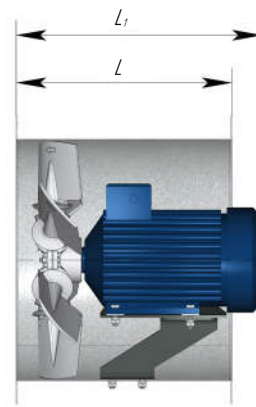
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	01	02
1	A	40	0,55	00055	63B2	1,43	530	530	380	530	530	28	25
2	A	45	1,1	00110	71B2	2,74	530	530	380	530	530	33	30
3	A	50	1,1	00110	71B2	2,74	530	530	380	530	530	33	30
4	A	55	1,5	00150	80A2	3,46	530	530	380	530	530	35	32
5	Б	50	2,2	00220	80B2	4,86	530	530	380	530	530	38	35
6	Б	55	2,2	00220	80B2	4,86	530	530	380	530	530	38	35

¹⁾ Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.

²⁾ Размеры в скобках в исполнении: В, ВС, ВСК.

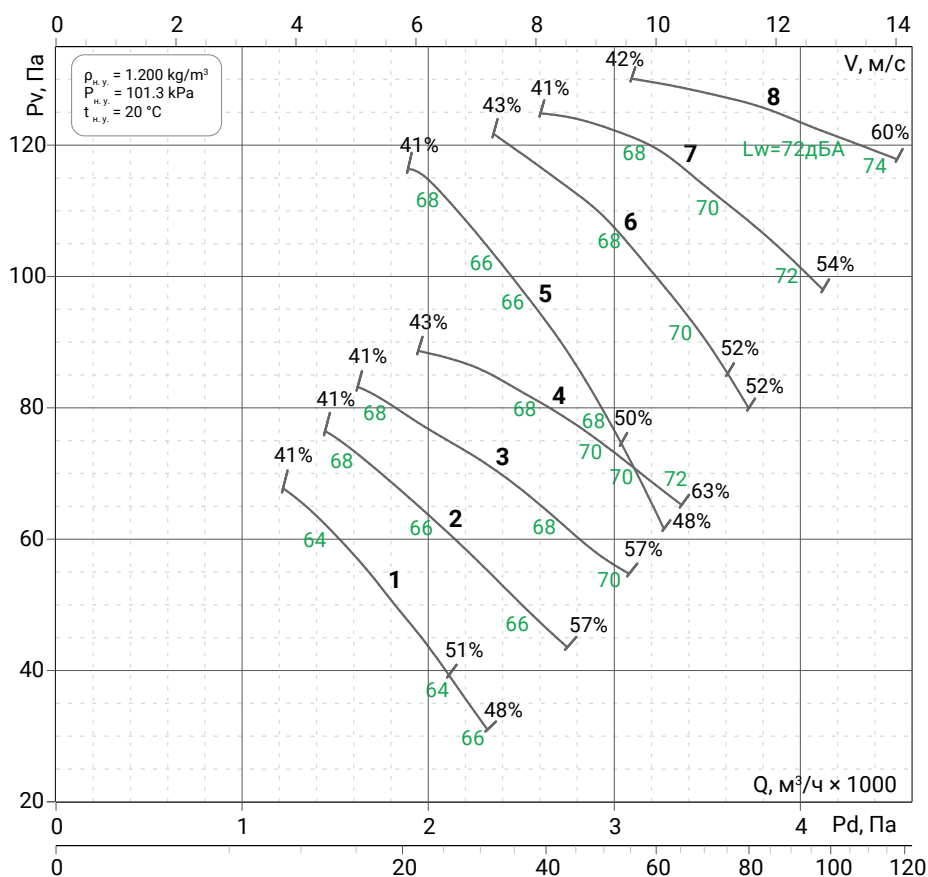
ОСА® 300/301-040

4 ПОЛЮСА



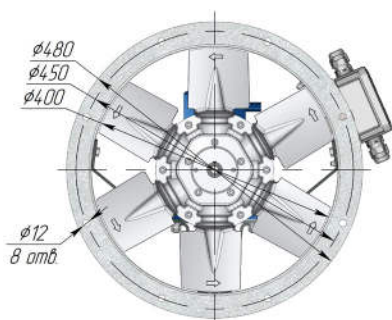
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

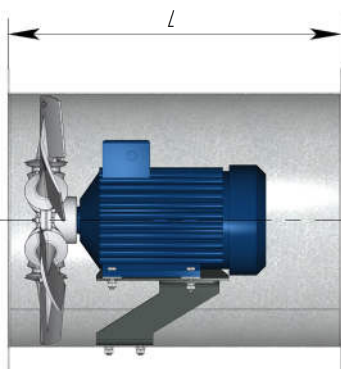


Габаритные и присоединительные размеры

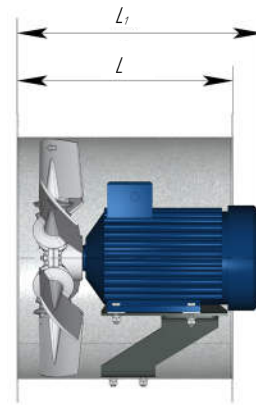
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	01	02
1	A	40	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	27	24
2	A	45	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	27	24
3	A	50	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	27	24
4	A	55	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	27	24
5	Б	50	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	28	25
6	Б	55	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	28	25
7	Б	60	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	29	26
8	Б	65	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	29	26

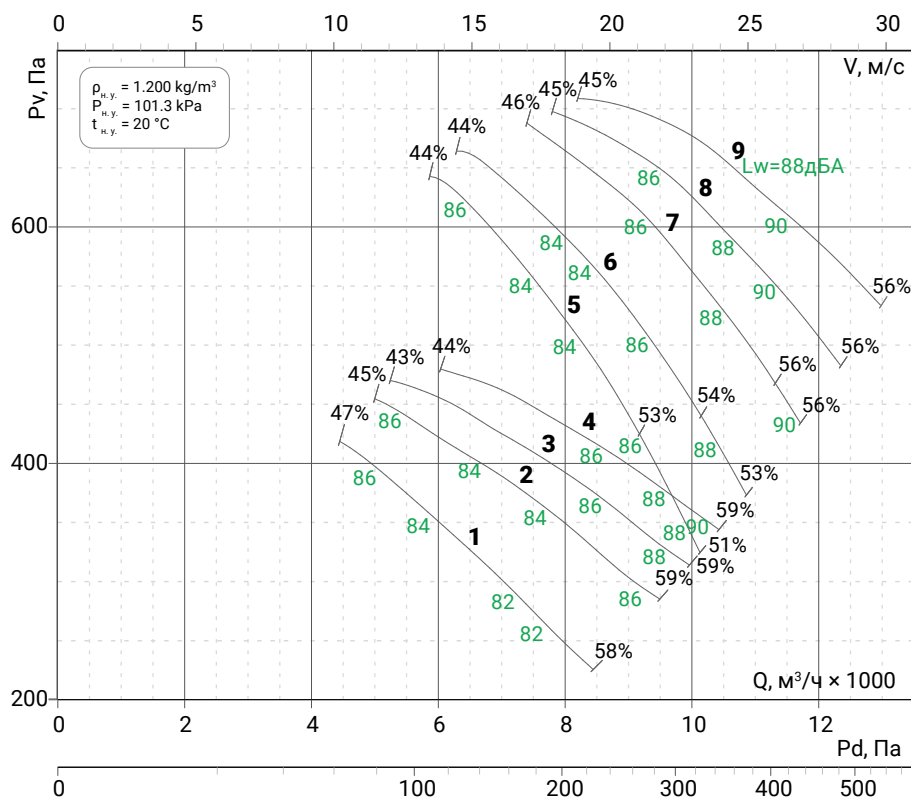
на для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
торов в исполнении: В, ВС, ВСК.

2 ПОЛЮСА



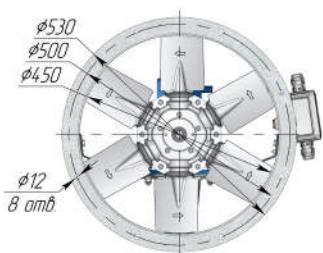
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

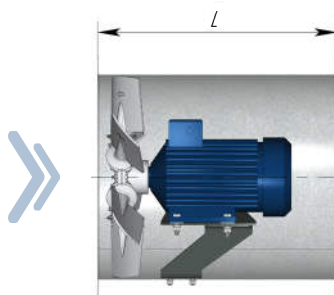


Габаритные и присоединительные размеры

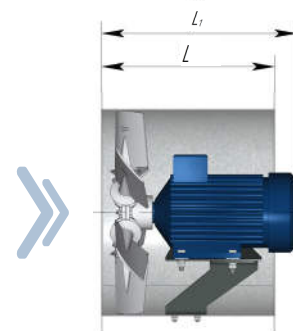
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	Тип корпуса	
1	A	45	1,5	00150	80A2	3,46	530	530	380	530	530	01	02
2	A	50	2,2	00220	80B2	4,86	530	530	380	530	530	37	34
3	A	52	2,2	00220	80B2	4,86	530	530	380	530	530	39	36
4	A	55	2,2	00220	80B2	4,86	530	530	380	530	530	39	36
5	Б	50	3	00300	90L2	7,03	530	-	-	-	-	43	-
6	Б	52	3	00300	90L2	7,03	530	-	-	-	-	43	-
7	Б	55	4	00400	100S2	7,90	530	-	-	-	-	47	-
8	Б	57	4	00400	100S2	7,90	530	-	-	-	-	47	-
9	Б	60	4	00400	100S2	7,90	530	-	-	-	-	47	-

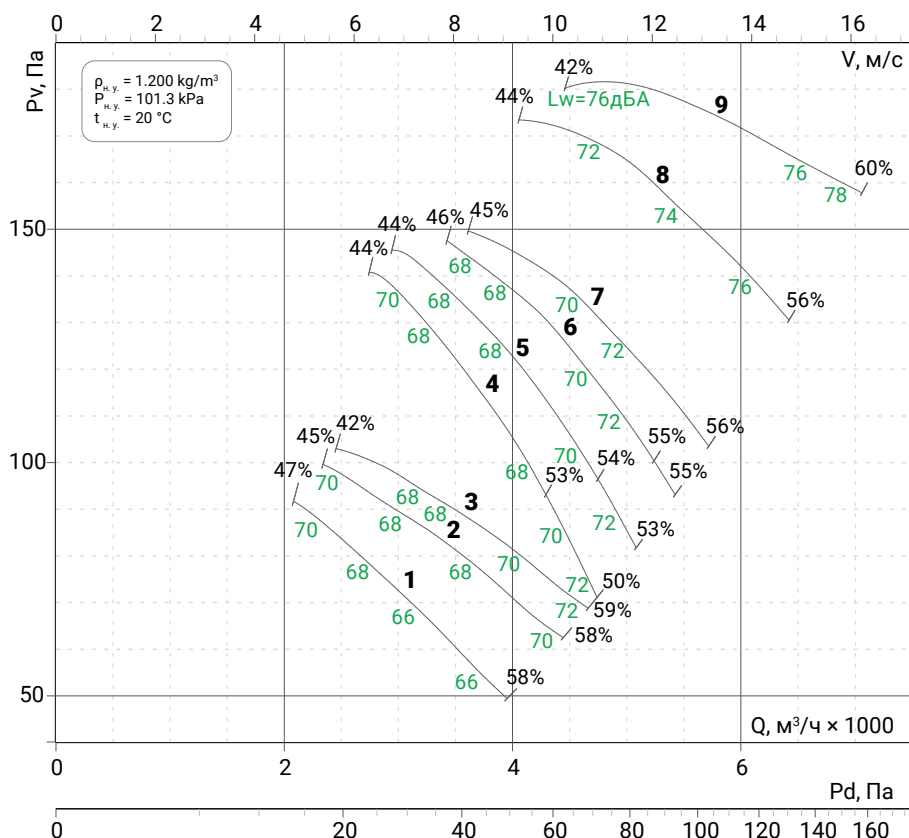
¹⁾ Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
торов в исполнении: В, ВС, ВСК.

4 ПОЛЮСА



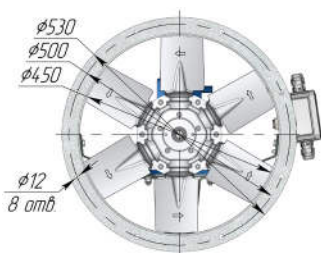
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

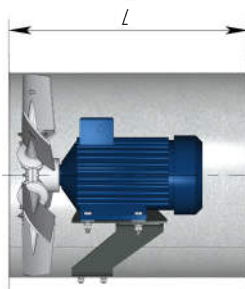


Габаритные и присоединительные размеры

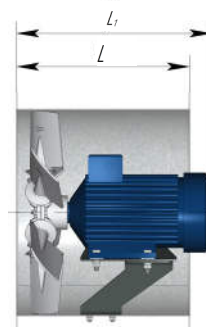
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	01	02
1	A	45	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	29	26
2	A	50	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	29	26
3	A	52	0,25	00025	63A4	1,16	530	530	380	530	530	29	26
4	Б	50	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	31	28
5	Б	52	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	31	28
6	Б	55	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	31	28
7	Б	57	0,37	00037	63B4	1,37	530	530	380	530	530	31	28
8	Б	60	0,55	00055	71A4	1,80	530	530	380	530	530	33	30
9	Б	65	0,75	00075	71B4	2,23	530	530	380	530	530	35	32

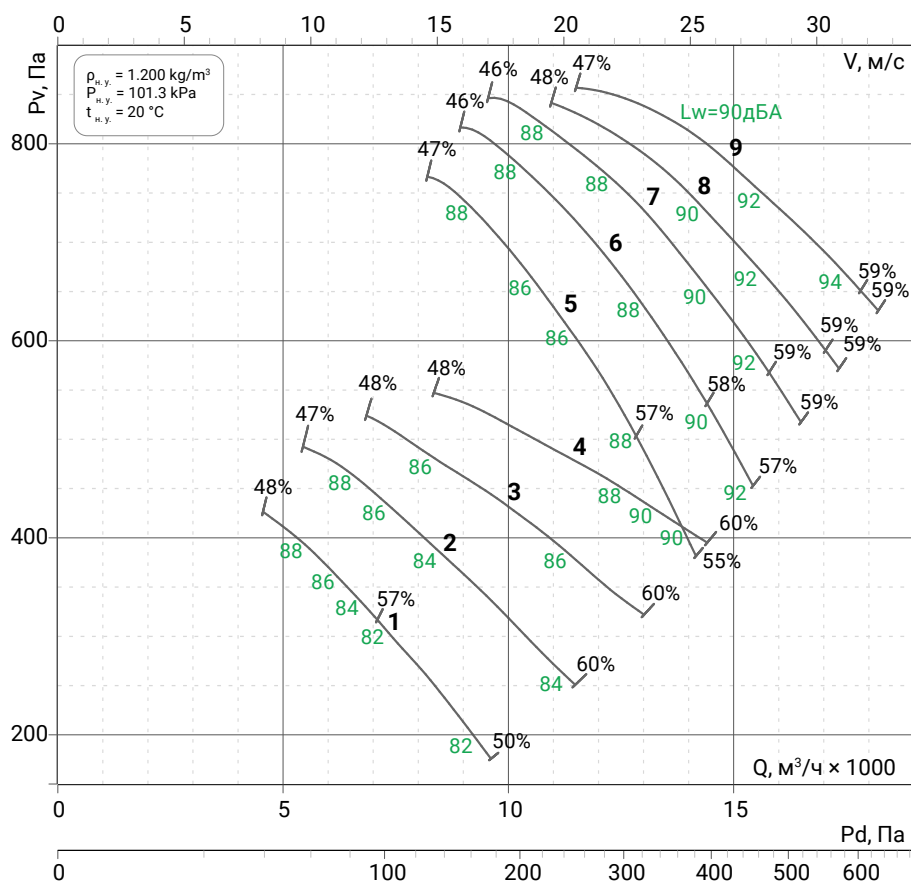
¹⁾ Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
 торов в исполнении: В, ВС, ВСК.

2 ПОЛЮСА



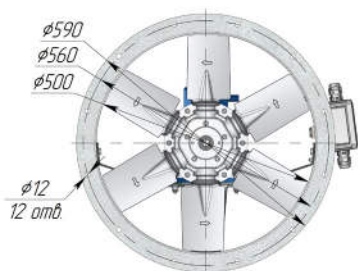
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

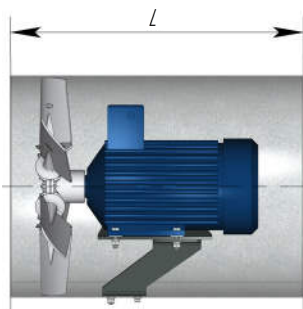


Габаритные и присоединительные размеры

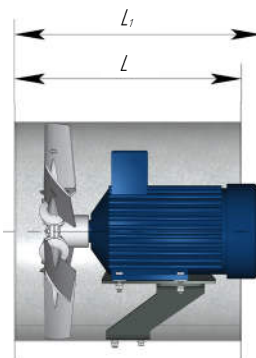
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Nном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	01	02
1	A	40	1,5	00150	80A2	3,46	520	520	370	520	520	39	35
2	A	45	2,2	00220	80B2	4,86	520	520	370	520	520	41	37
3	A	50	3	00300	90L2	7,03	520	670	520 ²⁾	-	670	44	77
4	A	55	3	00300	90L2	7,03	520	670	520 ²⁾	-	670	44	77
5	Б	50	4	00400	100S2	7,90	520	-	-	-	-	49	-
6	Б	52	5,5	00550	100L2	10,70	520	-	-	-	-	56	-
7	Б	55	5,5	00550	100L2	10,70	520	-	-	-	-	56	-
8	Б	57	7,5	00750	112M2	15,00	670	-	-	-	-	86	-
9	Б	60	7,5	00750	112M2	15,00	670	-	-	-	-	86	-

¹⁾ Масса указана для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
 торов в исполнении: В, ВС, ВСК.

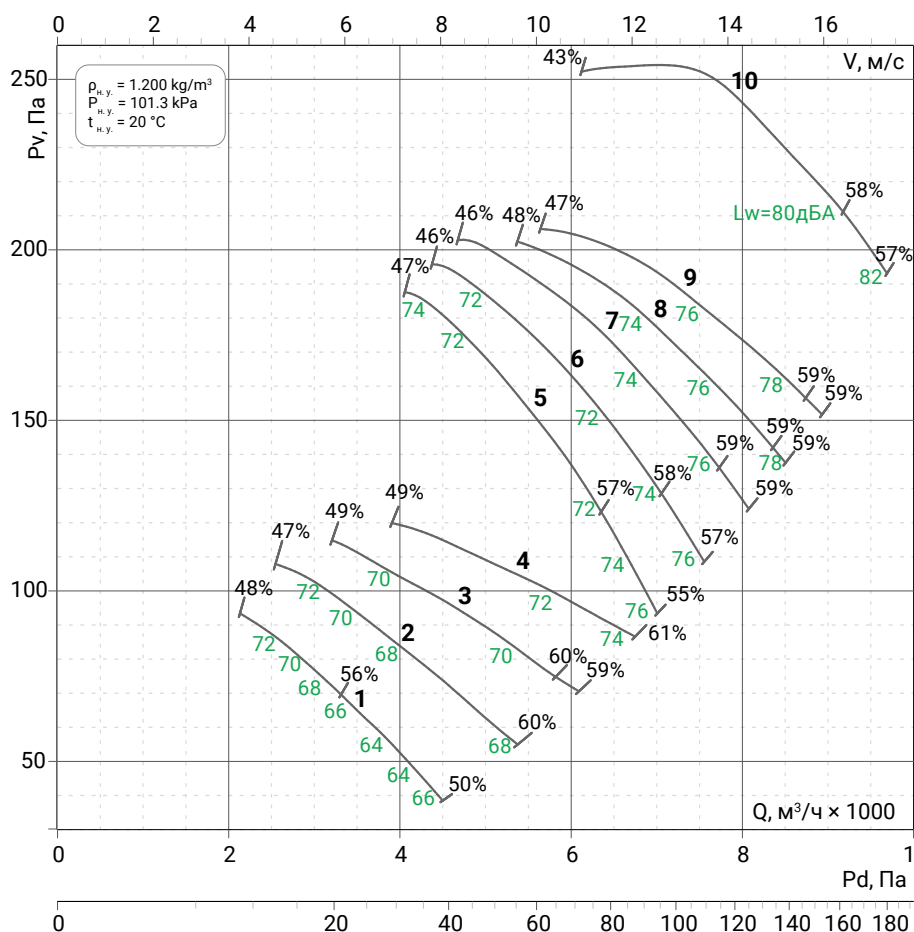
ОСА® 300/301-050

4 ПОЛЮСА



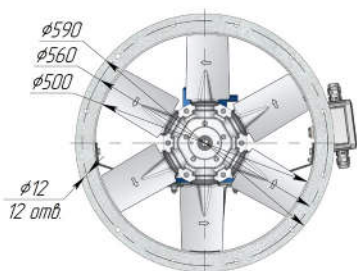
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Входной коллектор ВКО-ОСА
- Защита ЗОНТ-ОСА
- Монтажная опора МОП(МОБ)-ОСА
- Переходник крышный ПЕК-ОСА
- Переходник плоский ПЕП-ОСА
- Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА
- Соединитель мягкий СОМ
- Сетка защитная СЕП
- Фланец обратный ФОВ
- Шумоглушитель ШУМ-АК
- Шумоглушитель ШУМ-ОСА

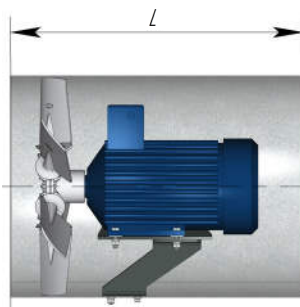


Габаритные и присоединительные размеры

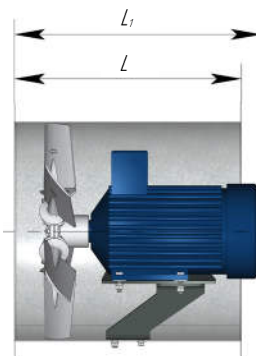
Вид спереди



Тип корпуса 01



Тип корпуса 02



Номер кривой	Модификация колеса	Индекс колеса	Нном, кВт	Индекс мощности	Габарит ЭД	Ток при 380 В, А	Тип корпуса 01		Тип корпуса 02			Масса ¹⁾ , кг	
							L, мм	L Ex ²⁾ , мм	L, мм	L1 max, мм	L1 Ex ²⁾ max, мм	Тип корпуса 01	Тип корпуса 02
1	A	40	0,25	00025	63A4	1,16	520	520	370	520	520	31	27
2	A	45	0,25	00025	63A4	1,16	520	520	370	520	520	31	27
3	A	50	0,25	00025	63A4	1,16	520	520	370	520	520	31	27
4	A	55	0,37	00037	63B4	1,37	520	520	370	520	520	32	28
5	Б	50	0,55	00055	71A4	1,80	520	520	370	520	520	35	31
6	Б	52	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	37	33
7	Б	55	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	37	33
8	Б	57	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	37	33
9	Б	60	0,75	00075	71B4	2,23	520	520	370	520	520	37	33
10	Л	65	1,1	00110	80A4	3,03	520	520	370	520	520	42	38

на для исполнений Н и К, при изменении типа двигателя может изменяться.
торов в исполнении: В, ВС, ВСК.

Переходник крышный ПЕК-ОСА

Назначение

Переходник крышный ПЕК-ОСА служит для формирования равномерного поля скоростей при входе потока на лопатки колеса вентилятора типа ОСА®.

Одной стороной переходник ПЕК-ОСА крепится к входному фланцу корпуса вентилятора ОСА® или ВКОП®0 и второй стороной — к стакану СТАМ®.

Типоразмер сочетаемых изделий	Тип оборудования		
	ОСА®	ВКОП® 0	СТАМ®
	040	040	56
	045	045	63
	050	050	71
	056	056	
	063	063	88
	071	071	90
	080	080	109
	090	090	112
	100	100	136
	112	112	
	125	125	



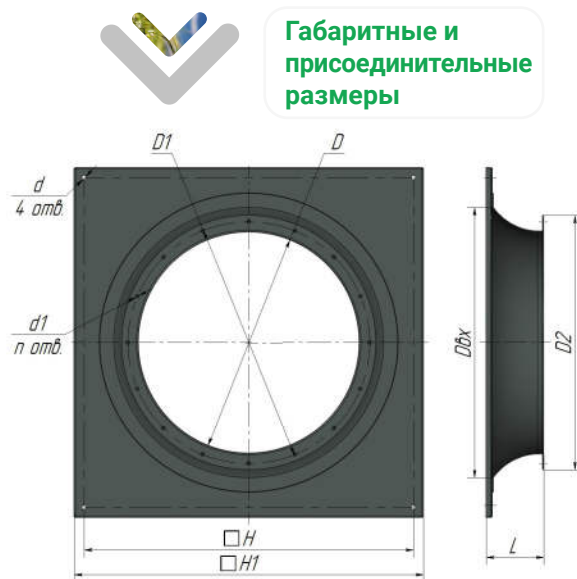
Маркировка

Пример: Переходник крышный ПЕК-ОСА; для присоединения вентилятора ОСА® типоразмера 063 к стакану СТАМ®; из нержавеющей стали:



— Специальные требования к ПЕК-ОСА указываются дополнительно и согласовываются с изготовителем.

Габаритные и присоединительные размеры



Типоразмер	Вентилятор ОСА®										
	040	045	050	056	063	071	080	090	100	112	125
D, мм	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250
D1, мм	450	500	560	620	690	770	860	970	1070	1190	1320
D2, мм	480	530	590	650	720	800	890	1010	1110	1230	1360
Dвх, мм	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	1400
L, мм	115	160	160	160	160	160	160	160	160	160	190
H, мм	690	755	840	840	1005	1050	1220	1350	1505	1505	1505
H1, мм	740	805	890	890	1065	1105	1275	1405	1560	1560	1560
d, мм	14										18
d1, мм	12							14			
n шт	8		12			16				20	
масса, кг	10,5	13,0	15,5	15,0	23,6	25,0	33,0	38,0	41,0	45,	

Переходник плоский ПЕП-ОСА

Назначение

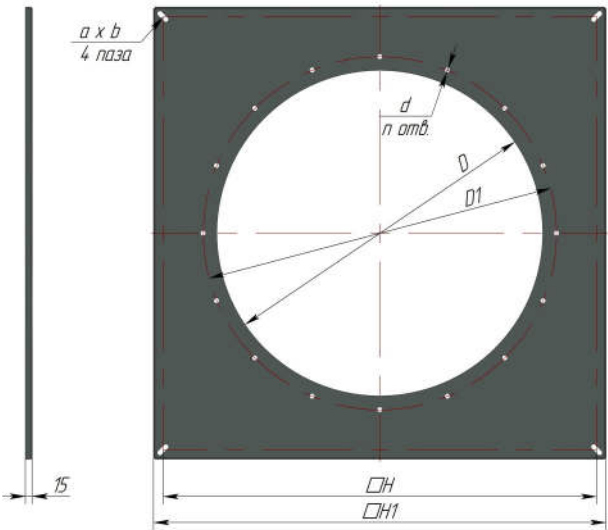
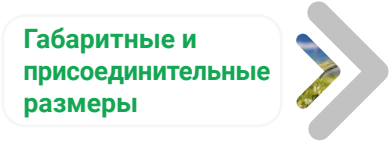
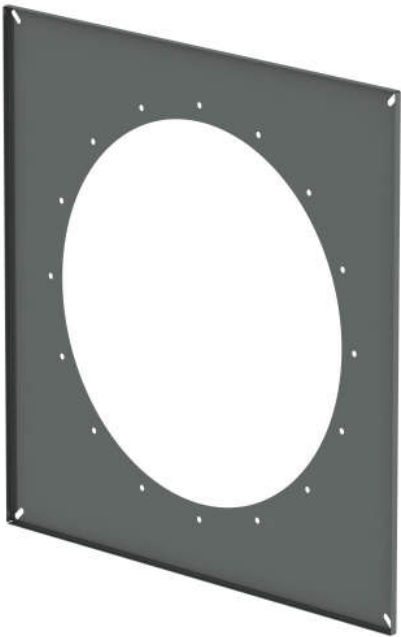
Переходник плоский ПЕП-ОСА используется в качестве переходного элемента для крепления прямоугольного клапана типа ТЮЛЬПАН®, РЕГУЛЯР® или ГЕРМИК® к выходному сечению вентилятора типа ОСА®.

Маркировка

Пример: Переходник плоский ПЕП-ОСА; для присоединения клапана к вентилятору ОСА® типоразмера 063; из нержавеющей стали:



— Специальные требования к ПЕП-ОСА указываются дополнительно и согласовываются с изготовителем.



	Вентилятор ОСА®										
Типоразмер	040	045	050	056	063	071	080	090	100	112	125
D, мм	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250
D1, мм	450	500	560	620	690	770	860	970	1070	1190	1320
H, мм	650			795		945	1085		1395	1545	
H1, мм	685			830		980	1130		1430	1580	
d, мм	12							14			
n, шт.	8		12			16				20	
axb, мм	10x30					12x30					
Масса, кг	2,7	2,5	2,7	3,5	4,5	6,7	9,1	7,6	14,8	17,7	14,9

Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА

Назначение

Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА служит для формирования равномерного поля скоростей при входе потока на лопадки колеса вентилятора типа ОСА®. ПЕТ-ОСА должен обязательно устанавливаться при работе вентилятора на нагнетание, т.к. при фланцевом входе потока в осевой вентилятор происходит значительное снижение расхода и создаваемого давления.

Одной стороной переходник ПЕТ-ОСА крепится к входному фланцу корпуса вентилятора ОСА® и второй стороной – к клапану типа ТЮЛЬПАН®, РЕГУЛЯР® или ГЕРМИК®.

Маркировка

Пример: Переходник тороидальный ПЕТ-ОСА; для присоединения клапана к вентилятору ОСА® типоразмера 063; из нержавеющей стали:

Обозначение:
• ПЕТ-ОСА

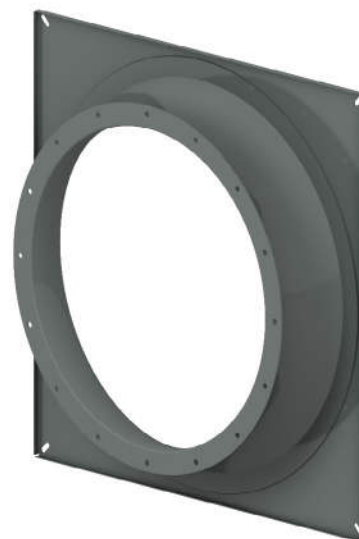
Материал:
• С – сталь Ст3
• Н – нержавеющая сталь

ПЕТ-ОСА - 063 - Н

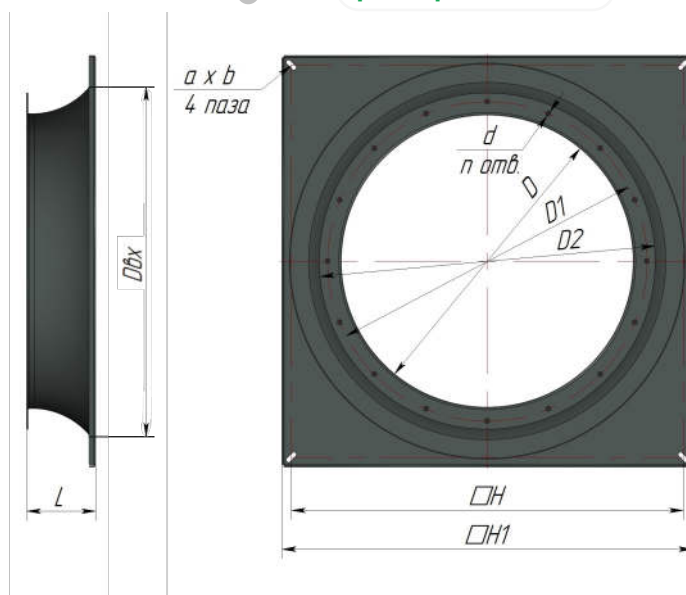
Типоразмер вентилятора:

• 040 • 056 • 080 • 112
• 045 • 063 • 090 • 125
• 050 • 071 • 100

— Специальные требования к ПЕТ-ОСА указываются дополнительно и согласовываются с изготовителем.



**Габаритные и
присоединительные
размеры**



	Вентилятор ОСА®										
Типоразмер	040	045	050	056	063	071	080	090	100	112	125
D, мм	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250
D1, мм	450	500	560	620	690	770	860	970	1070	1190	1320
D2, мм	480	530	590	650	720	800	890	1010	1110	1230	1360
Dвх, мм	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	1400
L, мм	97	142	142	142	142	142	142	142	142	152	172
H, мм	650			795		945	1085		1395	1545	
H1, мм	685		730	830	870	980	1130	1240	1430	1580	
d, мм	12							14			
n, шт.	8		12			16				20	
a×b, мм	10×30					12×30					
Масса, кг	9	10	11	13	17	19	26	30	39	46	46