



AIRS

ВЕНТ-К

вентилятор канальный круглый

Вентилятор предназначен для перемещения воздуха и невзрывоопасных газовых смесей в системах вентиляции и кондиционирования воздуха.

ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР
от -40 до +40°C

РАБОЧИЙ РЕСУРС
40000 ч

ВЕНТАР-С · ventar-s.ru

Применение

Вентилятор предназначен для перемещения воздуха и невзрывоопасных газовых смесей в системах вентиляции и кондиционирования воздуха.

Корпус изготовлен из прочного легкого высококачественного пластика, не подверженного коррозии и имеющего эстетичный внешний вид. Рабочие колеса с назад загнутыми лопатками выполнены из оцинкованного стального листа. В качестве привода используются компактные асинхронные однофазные электродвигатели с внешним ротором, не требующие дополнительного обслуживания. Статически и динамически сбалансированные рабочие колеса и электродвигатели позволяют достичь более 40 000 ч. рабочего ресурса. Класс изоляции корпуса IP 44. Двигатель расположен в потоке перемещаемого воздуха, что способствует эффективному отводу тепла. Рабочий диапазон температур от -40 до +40°C.

Электродвигатели стандартно оснащены термоконтактами с автоматическим перезапуском, расположенными внутри обмотки, что позволяет обеспечить наиболее надежную и точную защиту при перегреве, в случае перегрузки, высокой температуры воздуха и т. п. Не требуется подключение внешнего устройства защиты.

Регулирование производительности

Для плавного изменения производительности рекомендуется применять электронные регуляторы оборотов. Возможно использование трансформаторных пятиступенчатых регуляторов.

Монтаж

Устанавливается в любом положении непосредственно в сеть воздуховодов. Для предотвращения передачи вибраций от вентилятора к воздуховоду рекомендуется применять до и после вентилятора гибкие вставки.

ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

от -40 до +40°C

РАБОЧИЙ РЕСУРС

40000 ч

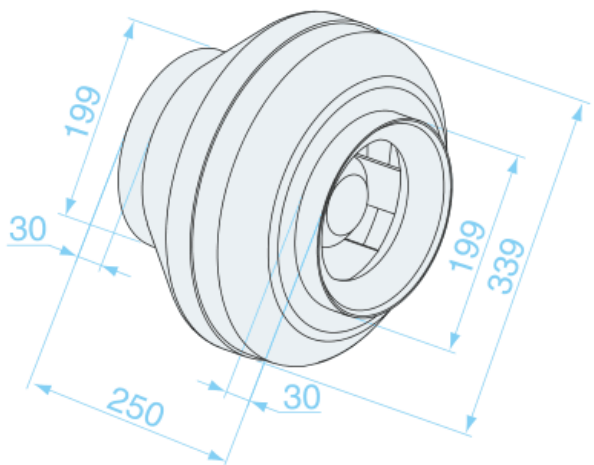
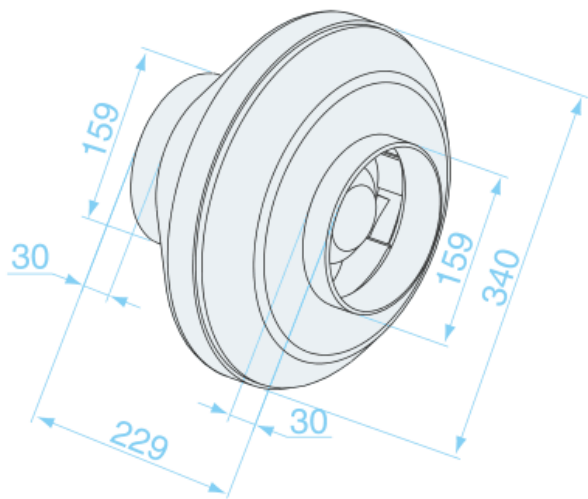
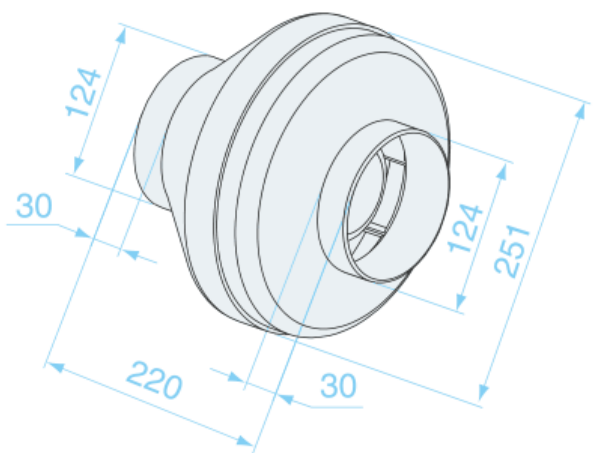
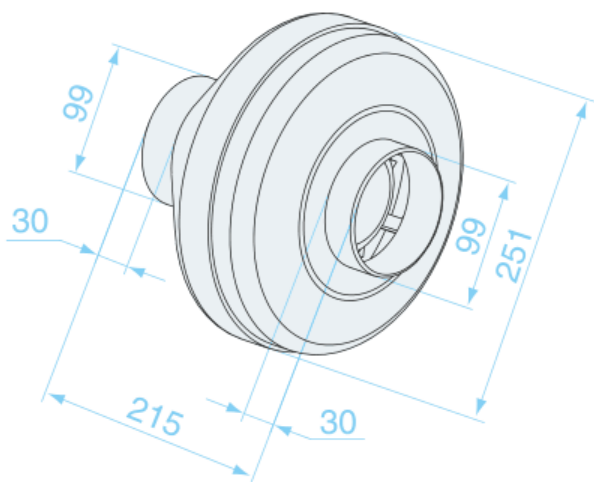
Важно. Электродвигатели вентиляторов нельзя защищать обычными токоограничивающими предохранительными элементами!

Обозначение при заказе

AIRS ВЕНТ-К/ВЕНТ-КШ

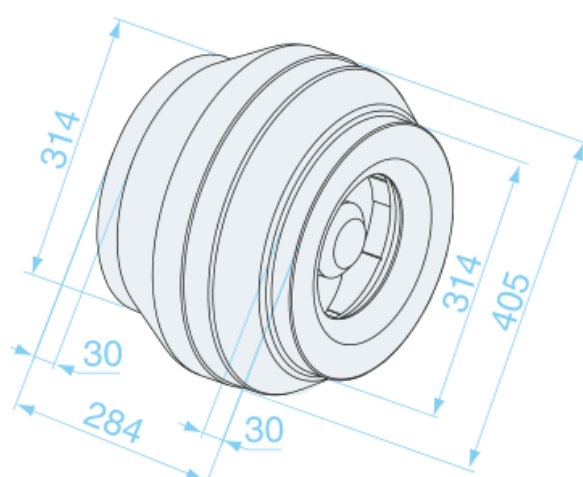
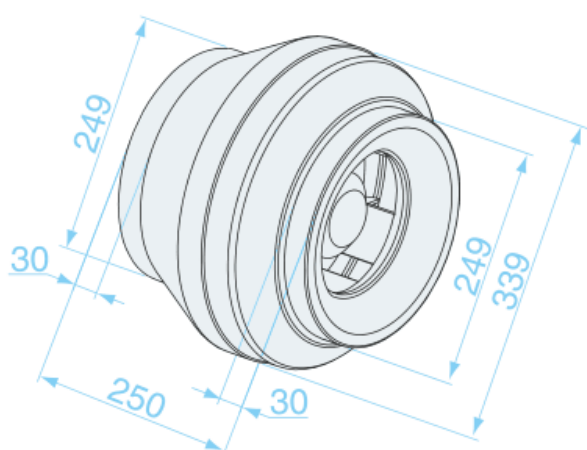
200

- 1 Типовое обозначение вентилятора
- 2 Ш — шумоизолированное исполнение
- 3 Присоединительный диаметр, мм



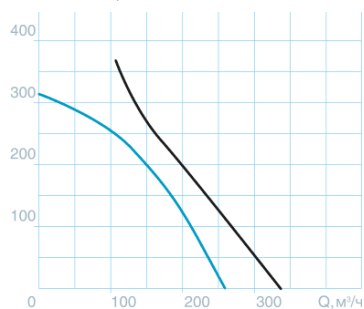
Технические характеристики

Модель	A	B	C	D	E
AIRS BEHT-K/BEHT-KШ-100	310	0	0 310	350	99 7
AIRS BEHT-K/BEHT-KШ-125	310	0	310	350	124 7
AIRS BEHT-K/BEHT-KШ-160	380	0	400	440	159 7
AIRS BEHT-K/BEHT-KШ-200	380	0	0 400	440	199 7
AIRS BEHT-K/BEHT-KШ-250	380	0	0 400	440	249 7
AIRS BEHT-K/BEHT-KШ-315	415	5	465	465	314 7

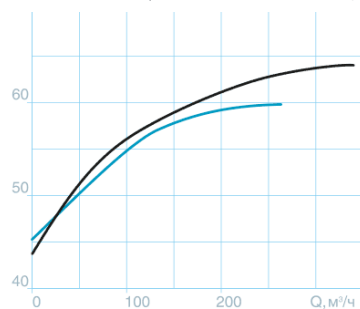


Производитель	Мотор-колесо	Скор., мин-1	Напр. дв.,	Мощн., Вт	Ток,	Q, м³/час	Вес, кг
Исполнение 1	двигатель исполнения 1	2400	230	70	0,2	260	2,5
Исполнение 2	двигатель исполнения 2	2380	230	70	0,26	380	2,6
Производитель	Мотор-колесо	Скор., мин-1	Напр. дв.,	Мощн., Вт	Ток,	Q, м³/час	Вес, кг
Исполнение 1	двигатель исполнения 1	2400	230	70	0,2	360	2,4
Исполнение 2	двигатель исполнения 2	2380	230	70	0,26	420	2,5
Производитель	Мотор-колесо	Скор., мин-1	Напр. дв.,	Мощн., Вт	Ток,	Q, м³/час	Вес, кг
Исполнение 1	двигатель исполнения 1	2500	230	106	0,48	700	3,7
Исполнение 2	двигатель исполнения 2	2500	230	85	0,37	660	3,7
Производитель	Мотор-колесо	Скор., мин-1	Напр. дв.,	Мощн., Вт	Ток,	Q, м³/час	Вес, кг
Исполнение 1	двигатель исполнения 1	2510	230	160	0,7	920	4,7
Исполнение 2	двигатель исполнения 2	2640	230	148	0,67	920	4,5
Производитель	Мотор-колесо	Скор., мин-1	Напр. дв.,	Мощн., Вт	Ток,	Q, м³/час	Вес, кг
Исполнение 1 R	двигатель исполнения 1	2370	230	220	0,7	1100	4,9
Исполнение 2	двигатель исполнения 2	2440	230	154	0,67	1095	4,8
Производитель	Мотор-колесо	Скор., мин-1	Напр. дв.,	Мощн., Вт	Ток,	Q, м³/час	Вес, кг
Исполнение 1 R	двигатель исполнения 1	2250	230	290	1,0	1550	5,9
Исполнение 2	двигатель исполнения 2	2500	230	200	0,9	1500	6,1

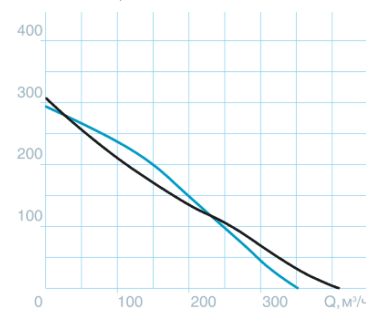
— AIRS BEHT-K-100, исполнение 1
— AIRS BEHT-K-100, исполнение 2



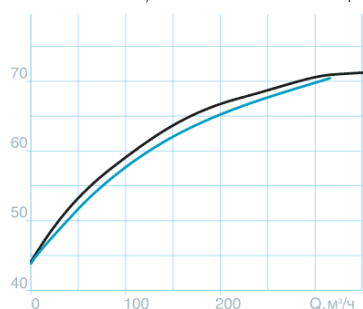
— AIRS BEHT-K-100, исполнение 1 — мощность
— AIRS BEHT-K-100, исполнение 2 — мощность



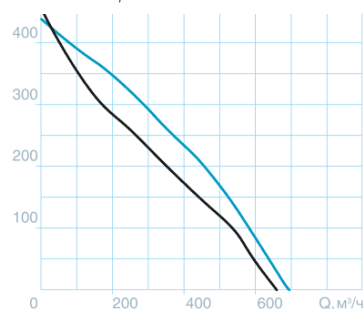
— AIRS BEHT-K-125, исполнение 1
— AIRS BEHT-K-125, исполнение 2



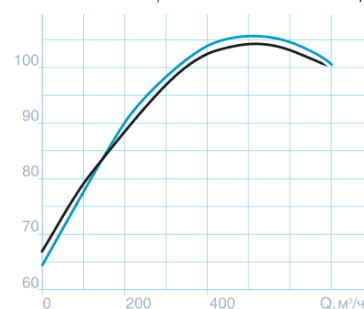
— AIRS BEHT-K-125, исполнение 1 — мощность
— AIRS BEHT-K-125, исполнение 2 — мощность



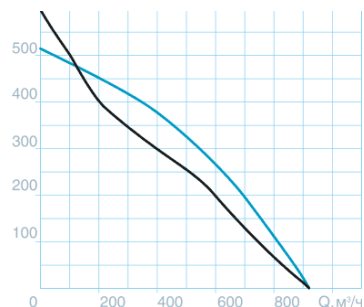
— AIRS BEHT-K-160, исполнение 1
— AIRS BEHT-K-160, исполнение 2



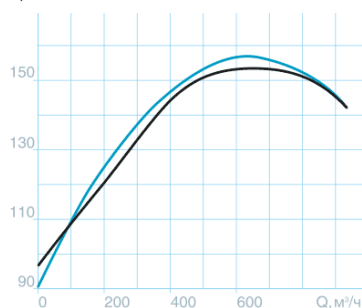
— AIRS BEHT-K-160, исполнение 1 — мощность
— AIRS BEHT-K-160, исполнение 2 — мощность



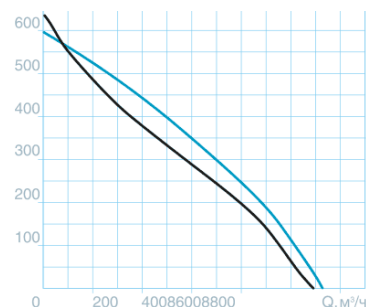
— AIRS BEHT-K-200, исполнение 1
— AIRS BEHT-K-200, исполнение 2



— AIRS BEHT-K-200, исполнение 1 — мощность
— AIRS BEHT-K-200, исполнение 2 — мощность

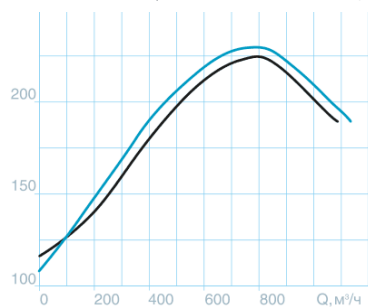


— AIRS BEHT-K-250, исполнение 1
— AIRS BEHT-K-250, исполнение 2

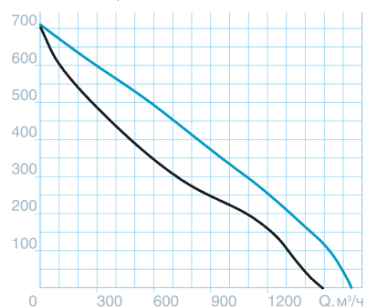


$P_{ст}$ — статическое давление, Па · Q — расход воздуха, м³/ч · N — потребляемая мощность, Вт

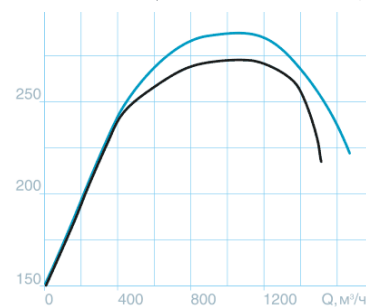
— AIRS BEHT-K-250, исполнение 1 — мощность
— AIRS BEHT-K-250, исполнение 2 — мощность



— AIRS BEHT-K-315, исполнение 1
— AIRS BEHT-K-315, исполнение 2



— AIRS BEHT-K-315, исполнение 1 — мощность
— AIRS BEHT-K-315, исполнение 2 — мощность



$P_{ст.}$ — статическое давление, Па · Q — расход воздуха, м³/ч · N — потребляемая мощность, Вт

Мотор-колесо	Режим работы	Lpa, дБА	Lwa по октавам, дБА	125	250	500	1000	2000	4000	8000
двигатель исполнения 1	шум на нагнетании	67	50,0	54,0	61,0	62,0	62,0	56,0	50,0	35,0

двигатель исполнения 1	шум через корпус	47	28,0	32,0	36,0	36,0	42,0	40,0	41,0	34,0
------------------------	------------------	----	------	------	------	------	------	------	------	------

двигатель исполнения 1	шум на нагнетании	65	48,0	49,0	59,0	60,0	60,0	54,0	49,0	33,0
------------------------	-------------------	----	------	------	------	------	------	------	------	------

двигатель исполнения 1	шум через корпус	44	26,0	29,0	34,0	34,0	40,0	38,0	39,0	32,0
------------------------	------------------	----	------	------	------	------	------	------	------	------

Мотор-колесо	Режим работы	Lpa, дБА	Lwa по октавам, дБА	125	250	500	1000	2000	4000	8000
двигатель исполнения 1	шум на нагнетании	68	48,0	53,0	59,0	64,0	62,0	60,0	53,0	37,0

двигатель исполнения 1	шум через корпус	47	30,0	33,0	36,0	36,0	41,0	40,0	42,0	35,0
------------------------	------------------	----	------	------	------	------	------	------	------	------

двигатель исполнения 1	шум на нагнетании	66	46,0	51,0	57,0	62,0	60,0	58,0	51,0	35,0
------------------------	-------------------	----	------	------	------	------	------	------	------	------

двигатель исполнения 1	шум через корпус	45	28,0	31,0	34,0	34,0	39,0	38,0	40,0	33,0
------------------------	------------------	----	------	------	------	------	------	------	------	------

Мотор-колесо	Режим работы	Lpa, дБА	Lwa по октавам, дБА	125	250	500	1000	2000	4000	8000
двигатель исполнения 1	шум на нагнетании	70	44,0	53,0	62,0	66,0	66,0	57,0	58,0	42,0

двигатель исполнения 1	шум через корпус	54	32,0	35,5	39,5	43,5	49,5	46,5	47,5	34,5
------------------------	------------------	----	------	------	------	------	------	------	------	------

двигатель исполнения 1	шум на нагнетании	60	42,0	51,0	60,0	64,0	64,0	55,0	56,0	40,0
------------------------	-------------------	----	------	------	------	------	------	------	------	------

двигатель исполнения 1	шум через корпус	52	30,0	33,5	37,5	41,5	47,5	44,5	45,5	32,5
------------------------	------------------	----	------	------	------	------	------	------	------	------

Моторколесо	Режим работы	Lpa, дБА	Lwa по октавам, дБА	125	250	500	1000	2000	4000	8000
двигатель исполнения 1	шум на нагнетании	69	48,0	57,0	62,0	65,0	61,0	57,0	55,0	47,0

двигатель исполнения 1	шум через корпус	53	39,0	40,2	39,2	41,2	47,2	46,2	46,2	38,2
------------------------	------------------	----	------	------	------	------	------	------	------	------

двигатель исполнения 1	шум на нагнетании	67	46,0	55,0	60,0	63,0	59,0	55,0	53,0	45,0
------------------------	-------------------	----	------	------	------	------	------	------	------	------

Мотор-колесо	Режим работы	Lpa, дБА	Lwa по октавам, дБА	125	250	500	1000	2000	4000	8000
двигатель исполнения 1	шум на нагнетании	70	46,0	54,0	58,0	63,0	63,0	67,0	59,0	57,0
двигатель исполнения 1	шум через корпус	55	36,0	38,0	40,0	46,0	49,0	50,0	46,0	38,0
двигатель исполнения 1	шум на нагнетании	70	46,0	54,0	58,0	63,0	63,0	67,0	59,0	57,0
двигатель исполнения 1	шум через корпус	55	36,0	38,0	40,0	46,0	49,0	50,0	46,0	38,0