

Фильтр воздушный для фанкойлов ФВФ

Паспорт изделия · воздушные фильтры для систем вентиляции

Фильтр воздушный ФВФ для фанкойлов — полотно из полиэстера на сварной рамке из стальной проволоки диаметром 4–5 мм, обшитой фильтровальным материалом. Есть исполнение в рамке из П-образного профиля оцинкованной стали толщиной 11–12 мм, где полотно фиксируется двусторонней оцинкованной сеткой.

Особенности конструкции

- Два исполнения рамки: сварная проволочная и П-образный оцинкованный профиль
- Полотно из 100 % полиэстера, термоскреплённое
- Двусторонняя оцинкованная сетка удерживает материал при высоких скоростях
- Изготовление точно по размеру внутреннего блока
- Класс пожаробезопасности F1 по DIN 53438

Технические характеристики

Класс очистки	G3–G4
Фильтровальный материал	100 % полиэстер, термоскреплённый
Рамка	Сварная проволочная 4–5 мм или П-профиль 11–12 мм
Фиксация полотна	Двусторонняя оцинкованная сетка
Пожаробезопасность	F1 по DIN 53438
Экологичность	Oeko-Tex 100 Class I
Типоразмеры	По размерам фанкойла, изготовление под заказ

Область применения

- Фанкойлы
- Внутренние блоки
- Гостиницы и офисы
- Системы чиллер-фанкойл
- Замена штатных фильтров

Маркировка и типоразмеры

Пример обозначения: **ФВФ-500×300-20-G4**

- ФВФ** — фильтр воздушный для фанкойла
- пластик** — исполнение рамки (при заказе пластиковой рамки)
- Н × В** — высота и ширина фильтра, мм
- L** — толщина фильтра, мм
- Кл** — класс очистки

Обслуживание и замена

Фильтр меняют или очищают при видимом загрязнении полотна и падении расхода воздуха через блок — обычно раз в сезон. При заказе укажите высоту, ширину и толщину фильтра, а также класс очистки.

Типоразмеры и параметры

Класс очистки	Начальное аэродинамическое сопротивление фильтра, Па при скорости воздушного потока, м/с					
	0,70	1,14	1,62	1,90	2,00	2,20
G2	11	16	27	32	35	40
G3	15	21	32	38	40	48
G4	30	37	54	65	71	82
F5	43	53	77	93	101	117

Габаритные и присоединительные размеры

Чертёж и аэродинамика



Чертёж / график из технической документации

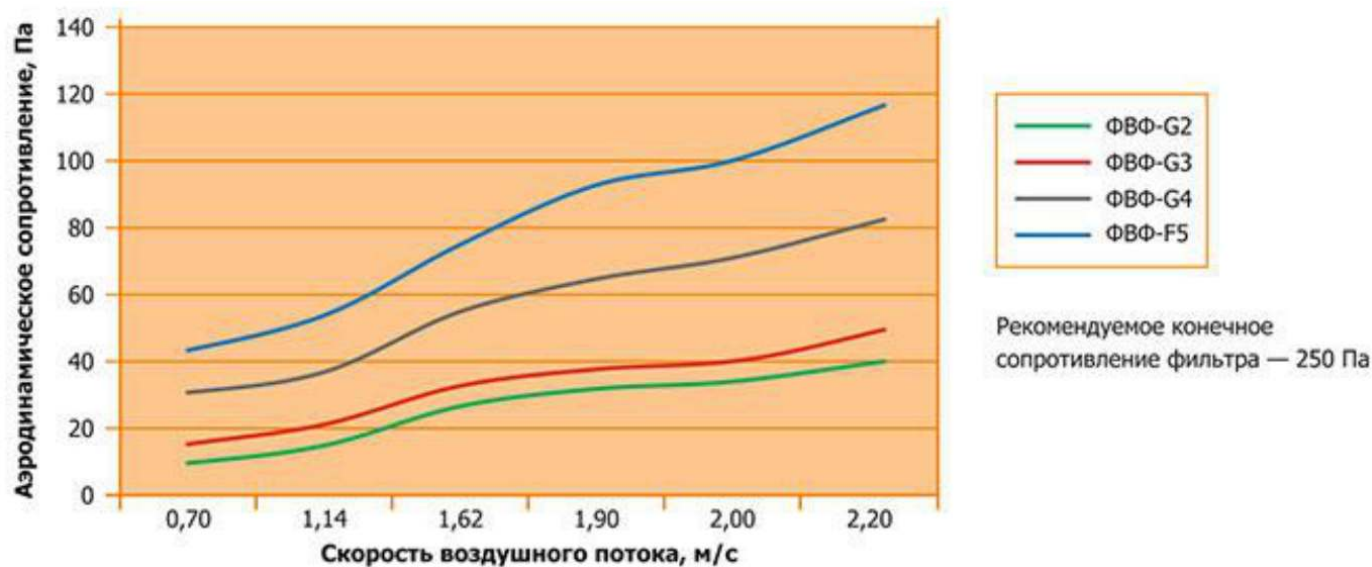


Чертёж / график из технической документации