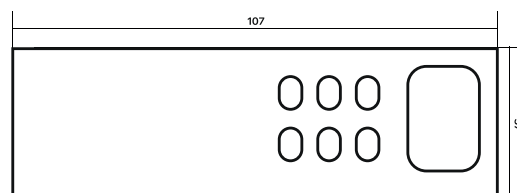


Технические характеристики

Описание	Блок управления положением реверсивного привода. Управление настраивается вручную по времени полного рабочего цикла
Управление	Ручное и дистанционное
Напряжение	230 В AC $\pm 10\%$
Наименование	AIRS-AVT-230
Предустановленные положения	6 шт
Предустановленные углы	0,18,36,54,72,90 °
Расстояние ДУ	100 м (открытое пространство)
Рабочая частота ДУ	315 МГц
Максимальная мощность	300 Вт
Пиковый выходной ток	3А
Ручное управление	кнопки на панели блок управления
Индикация положения	цифровой экран
Дистанционное управление	кнопки на пульте ДУ
Класс защиты	II (полная изоляция)
Влажность окруж. среды	5 ~ 95 % RH, без образования конденсата
Степень защиты	IP 44
Температура окруж. среды	-30 ~ +50 °C
Температура хранения	-30 ~ +70 °C
Срок службы	60 000 циклов
Обслуживание	не требуется
Соответствует стандартам	CE / RoHS / EAC / ISO
Масса	0,1 кг

Чертеж



Инструкция по эксплуатации AIRS AVT 230



Блок управления положением заслонки
с пультом дистанционного управления

1. Назначение

Блок управления предназначен для управления реверсивным электроприводом переменного тока AC 220 В с пошаговым позиционированием в диапазоне 0–90°.

Управление осуществляется с помощью панели блок управления и пульта дистанционного управления.

2. Основные особенности

- импортные электронные компоненты;
- современная схема защиты от перенапряжения и импульсных помех;
- дистанционное управление на большом расстоянии;
- простая настройка и удобная эксплуатация;
- возможность обучения одного или нескольких пультов под потребности пользователя.

3. Технические характеристики

- Номинальное напряжение: AC 220 В
- Рабочая частота: 315 МГц
- Выходное напряжение: AC 220 В
- Максимальный ток нагрузки: 3 А
- Дальность дистанционного управления: до 100 м на открытом пространстве.

4. Органы управления

На лицевой панели контроллера расположены:

- SET — настройка времени;
- OK — остановка / подтверждение / сохранение;
- “+” — увеличение;
- “–” — уменьшение.

На пульте предусмотрены кнопки фиксированных положений: 0°, 18°, 36°, 54°, 72°, 90°.

5. Привязка пульта дистанционного управления

1. Остановите двигатель.
2. Нажмите и удерживайте кнопку обучения на контроллере (кнопку STOP / OK) около 3 секунд.
3. После того как индикатор погаснет, сразу нажмите любую кнопку на пульте.
4. Если индикатор мигнет 3 раза и затем останется включенным, обучение выполнено успешно.

Эту процедуру можно повторить для добавления других пультов.

6. Сброс привязки пультов

1. Остановите двигатель.
2. Нажмите и удерживайте кнопку обучения (STOP / OK) около 3 секунд.
3. После погасания индикатора продолжайте удерживать кнопку еще примерно 8 секунд.
4. Если индикатор мигнет 3 раза и затем останется включенным, память пультов очищена.

После очистки все ранее привязанные пульты перестанут работать. Для дальнейшего использования их нужно обучить заново.

7. Установка времени работы

1. Когда двигатель остановлен, нажмите кнопку SET.
2. На дисплее отобразится время, сохраненное в контроллере.
3. Кнопками “+” и “–” установите нужное значение.
4. Диапазон установки: от 2 до 999 секунд.
5. Нажмите OK, чтобы сохранить значение и выйти из режима настройки.

8. Первичный сброс в нулевое положение

1. После установки времени нажмите соответствующую кнопку на пульте для перевода клапана в нулевое положение.
2. Если сброс в ноль не произошел с первого раза, повторите команду несколько раз.
3. После подтверждения, что воздушный клапан установлен в нулевое положение, устройство готово к обычной эксплуатации.

9. Комплектация

- Контроллер
- Пульт дистанционного управления

10. Схема подключения

