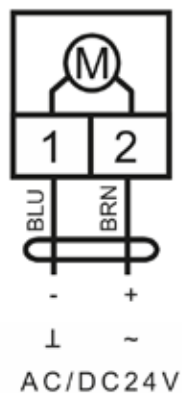
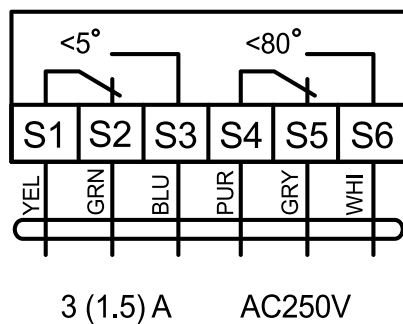


Схемы электрических подключений



ПАСПОРТ

ЭЛЕКТРОПРИВОД TF24-S



Штамп ОТК _____
М.П.



AIRS TF24-S

Электропривод предназначен для управления воздушными клапанами систем вентиляции зданий и сооружений.

- Электропривод с возвратной пружиной
- Напряжение питания ~ 24 В
- Крутящий момент 3 Нм
- Вспомогательные переключатели
- Возможно взрывозащищенное исполнение



Номинальное напряжение		24 В= / 24 В~ 50...60 Гц
Диапазон номинального напряжения		21.6...26.4
Потребляемая мощность	при движении	5 Вт
	при удержании	2 Вт
	расчетная мощность	5 ВА
Соединительный кабель	двигателя	1 м; 2 x 0,75 мм ²
	концевого переключателя	1 м; 6 x 0,5 мм ²
Вспомогательные переключатели для TF230-S		2xSPDT; 3(1.5) А, AC 250 В
Крутящий момент	двигателя	Min 3 Нм при ном. напряжении
	пружины	Min 3 Нм
Точки переключения для TF230-S		5°...80°
Направление поворота		Выбирается установкой L/R
Угол поворота		0°...90°
Время поворота	двигателя	40 сек.
	пружины	≤15 сек.
Индикация положения		Механическая – указатель
Класс защиты		II (двойная изоляция)
Степень защиты корпуса		IP 54
Уровень шума		ниже 62 дБ
Температура окружающей среды		-30°...+60° C
Рабочая температура		-30°...+50° C
Влажность		5%...95% без конденсата
Техобслуживание		Не требуется
Срок службы		60 000 циклов
Вес (не более)		1,9 кг

Принцип действия

При подаче напряжения питания вал привода приводит створку клапана в рабочее положение и одновременно взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает створку клапана в охранное положение.

Монтаж

Электропривод легко устанавливается непосредственно на вал створки клапана круглого сечения 7...12 мм или квадрат 6...9 мм с помощью универсального крепежного хомута и закрепляется с помощью специального фиксатора. К корпусу клапана электропривод крепится при помощи универсальной крепежной пластины или на клежку.

Сигнализация положений для TF230-S

Электропривод содержит встроенные переключатели для сигнализации положения створки при углах поворота на 5° или 85°. Промежуточное положение определяется по механическому указателю.

