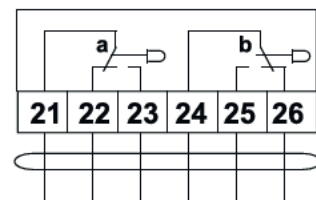
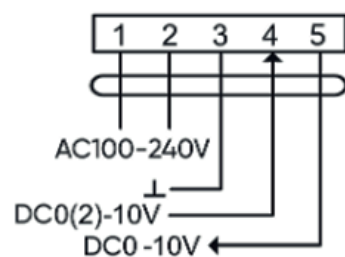


Схемы электрических подключений



3 (1.5) A AC/DC 6...250V



ПАСПОРТ

Электропривод AIRS NM230-SR-S





AIRS NM230-SR-S

Электропривод предназначен для управления воздушными клапанами систем вентиляции зданий и сооружений.

- Управление аналоговое (пропорциональное)
- Напряжение питания 230В, управление 0(2)...10В, 0(4)...20мА
- Управление воздушными клапанами площадью до 1,5 м²
- Крутящий момент 8 Нм
- Возможно взрывозащищенное исполнение
- Вспомогательные переключатели



Номинальное напряжение		220/230 В~ 50/60 Гц
Диапазон рабочего напряжения		0(2)...10В~, 0(4)...20мА
Потребляемая мощность	при движении	3,5 Вт
	в покое	0,7 Вт
Крутящий момент		8 Нм
Угол поворота		0°...90°
Время поворота		30–45 сек
Индикация положения		Механическая – указатель
Класс защиты		III (все изолировано)
Степень защиты корпуса		IP 44
Уровень шума		макс. 45 дБ
Температура окружающей среды		-30°...+60° С
Рабочая температура		-30°...+50° С
Влажность		5%...95% без конденсата
Техобслуживание		Не требуется
Срок службы		60 000 циклов
Вес (не более)		1,3 кг
Вспомогательные переключатели		3(1.5) А, AC 250 В, 2*SPDT

Принцип действия

При подаче управляющего сигнала происходит вращение вала электропривода к положениям открыто или закрыто в зависимости от величины управляющего сигнала. На плате привода под верхней крышкой находится переключатель, тумблер 1 которого производит смену направления вращения: «ON» – по часовой стрелке; «OFF» – против часовой стрелки. Тумблер 2 производит переключение диапазона величины управляющего сигнала: «ON» – 0...10В или 0...20мА; «OFF» – 2...10В или 4...20мА.

Монтаж

Электропривод легко устанавливается непосредственно на вал створки клапана круглого сечения 10...20 мм или квадратного сечения 10...16 мм и закрепляется с помощью универсального крепежного устройства. К корпусу клапана электропривод крепится при помощи универсальной крепежной пластины или непосредственно на корпус клапана.

Сигнализация положений

Электропривод содержит два встроенных переключателя, которые могут устанавливаться на различный угол сигнализации.

Электропривод выдает сигнал обратной связи в зависимости от угла поворота вала привода, кроме того промежуточное положение определяется по механическому указателю.

