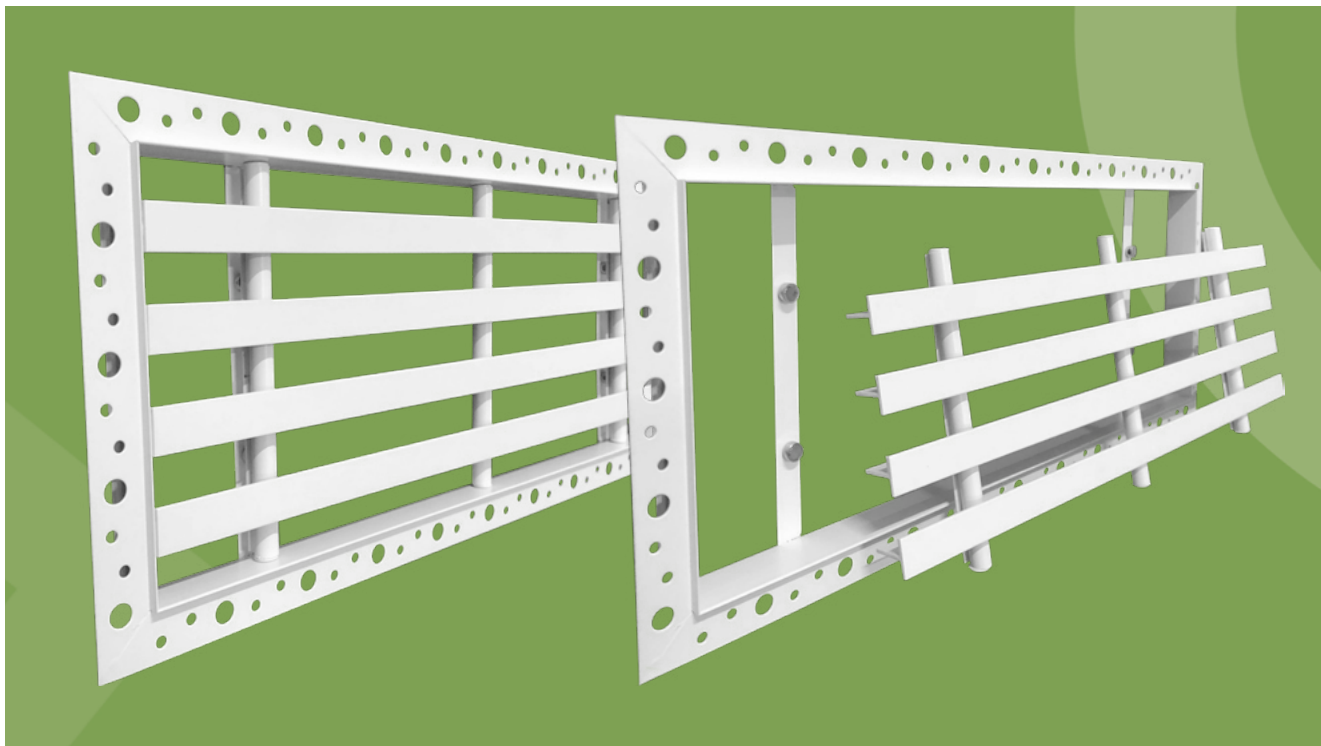


■ Аирлайн-ТС



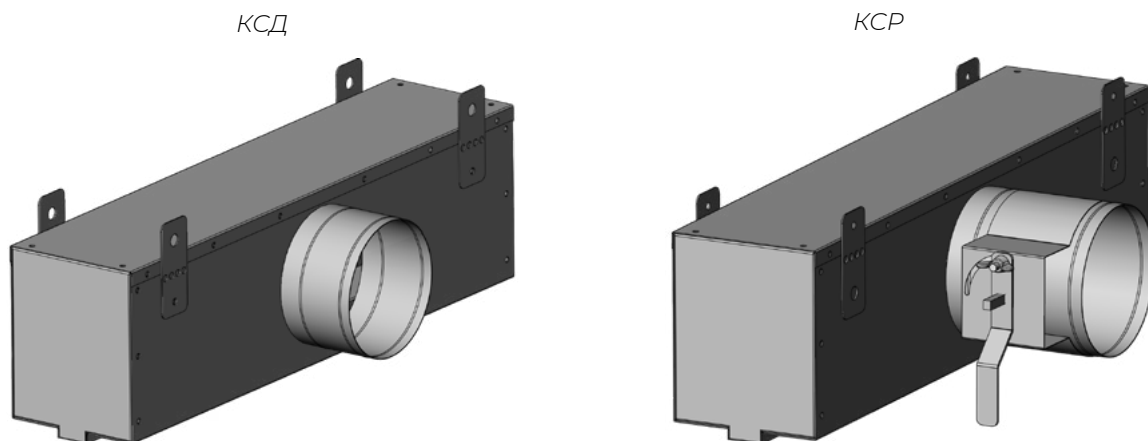
Описание. Щелевые решетки скрытого монтажа Airline-TS используются в системах вентиляции и кондиционирования в качестве конечного декоративного элемента инженерной системы. Они обеспечивают подачу свежего или удаление загрязненного воздуха из помещений.

Отличительной особенностью решетки Airline-TS является съемное жалюзийное полотно на магнитах, что значительно облегчает обслуживание вентиляционного канала в процессе эксплуатации. Т-образные жалюзи шириной 20 мм образуют ровные щели. После монтажа линейной решетки видимой частью в помещении остается только жалюзийное полотно. Для удобства монтажа рамка оснащена «полкой» 6 мм под соответствующую толщину гипсокартона или комбинации листов разной толщины. Отверстия в рамке улучшают адгезию финишного материала.

Используемые материалы. Щелевые решетки Airline-TS изготавливаются из экструдированного алюминиевого профиля АД31 по ГОСТ 22233-2001. По умолчанию корпус решетки окрашивается в стандартный белый цвет RAL 9016, а внутренняя перфорированная кассета в чёрный цвет RAL9005. По индивидуальному заказу возможна окраска в любой цвет по шкале RAL как корпуса, так и внутренней части.

Решетки данного типа возможно изготавливать любого размера с шагом 1 мм. Минимальные рекомендуемые размеры 200x100, максимальные – 2000x1000.

Камера статического давления. Для подключения к системе воздуховодов решетки комплектуются камерой статического давления - КСД или КСР.



Камера статического давления является элементом систем вентиляции и кондиционирования воздуха, они обеспечивают равномерное распределение воздушных масс через сечение решетки. КСД состоит из стального корпуса с круглым патрубком для подсоединения к воздуховоду. КСР дополнительно оснащены устройством, регулирующим объем подаваемого воздуха, которое устанавливается во входном патрубке.

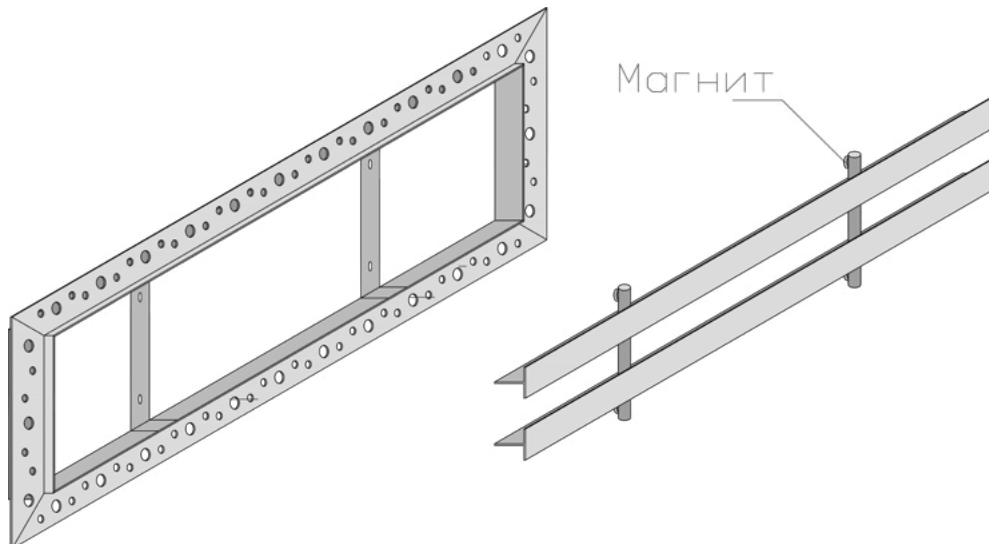
Статическая камера изготавливается из оцинкованной листовой стали 0,4 - 1,5 мм в зависимости от размера и пожелания заказчика. По умолчанию все изделия поставляются в неокрашенном виде.

Монтаж. К воздуховоду щелевые решетки монтируются посредством камеры статического давления (КСД).

Решетка крепится саморезами к закладным деталям в КСД через крепежные элементы в решетке. После установки решетки к КСД, производится облицовка гипсокартоном (под гипсокартон на решетке предусмотрена полка 6 мм). Для лучшей адгезии финишного материала рамка имеет перфорацию.

Габаритно-посадочные размеры решетки зависят от серии решетки и ее типоразмера. Чтобы верно определить посадочный размер, необходимо воспользоваться расчетом по чертежам определенного типа решетки в данном каталоге.

Габаритно-посадочные размеры щелевой решетки Аирлайн-ТС
 АхВ размеры строительного проема



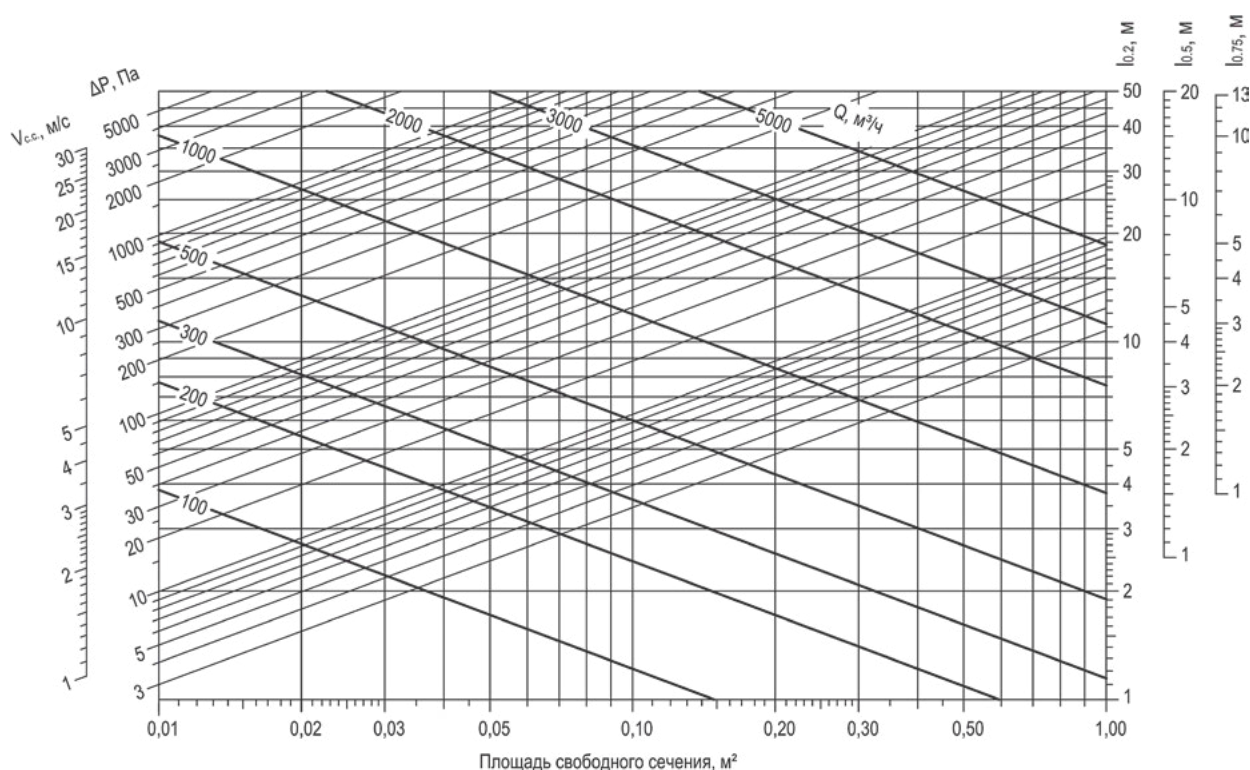
ЩЕЛЕВЫЕ РЕШЕТКИ

Аирлайн-ТС

Стандартные типоразмеры, площадь свободного сечения ($F_{с.с.}$) и теоретическая масса (m)

Типоразмер Airline-TS			Условный типоразмер по ширине, А (мм)																			
			200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150
Условный типоразмер по высоте, В (мм)	100	$F_{с.с.}, M^2$	0,0047	0,0062	0,0077	0,0092	0,0107	0,0120	0,0135	0,0150	0,0165	0,0180	0,0195	0,0208	0,0223	0,0238	0,0253	0,0268	0,0283	0,0296	0,0311	0,0326
		$m, кг$	0,31	0,35	0,40	0,44	0,48	0,55	0,60	0,64	0,68	0,73	0,77	0,84	0,88	0,92	0,97	1,01	1,05	1,12	1,17	1,21
	150	$F_{с.с.}, M^2$	0,0079	0,0104	0,0129	0,0154	0,0179	0,0200	0,0225	0,0250	0,0275	0,0300	0,0325	0,0346	0,0371	0,0396	0,0421	0,0446	0,0471	0,0492	0,0517	0,0542
		$m, кг$	0,42	0,48	0,54	0,60	0,66	0,76	0,82	0,88	0,94	1,00	1,06	1,15	1,21	1,27	1,33	1,39	1,45	1,55	1,61	1,67
	200	$F_{с.с.}, M^2$	0,0111	0,0146	0,0181	0,0216	0,0251	0,0280	0,0315	0,0350	0,0385	0,0420	0,0455	0,0485	0,0520	0,0555	0,0590	0,0625	0,0660	0,0690	0,0725	0,0760
		$m, кг$	0,53	0,61	0,68	0,76	0,84	0,96	1,04	1,11	1,19	1,27	1,34	1,47	1,54	1,62	1,70	1,77	1,85	1,98	2,05	2,13
	250	$F_{с.с.}, M^2$	0,0143	0,0188	0,0233	0,0278	0,0323	0,0360	0,0405	0,0450	0,0495	0,0540	0,0585	0,0623	0,0668	0,0713	0,0758	0,0803	0,0848	0,0886	0,0931	0,0976
		$m, кг$	0,64	0,74	0,83	0,92	1,01	1,17	1,26	1,35	1,44	1,54	1,63	1,78	1,88	1,97	2,06	2,15	2,24	2,39	2,49	2,58
	300	$F_{с.с.}, M^2$	0,0174	0,0229	0,0284	0,0339	0,0394	0,0440	0,0495	0,0550	0,0605	0,0660	0,0715	0,0762	0,0817	0,0872	0,0927	0,0982	0,1037	0,1084	0,1139	0,1194
		$m, кг$	0,75	0,86	0,97	1,08	1,19	1,37	1,48	1,59	1,70	1,81	1,92	2,10	2,21	2,32	2,42	2,53	2,64	2,82	2,93	3,04
	350	$F_{с.с.}, M^2$	0,0206	0,0271	0,0336	0,0401	0,0466	0,0521	0,0586	0,0651	0,0716	0,0781	0,0846	0,0900	0,0965	0,1030	0,1095	0,1160	0,1225	0,1279	0,1344	0,1409
		$m, кг$	0,86	0,99	1,11	1,24	1,36	1,58	1,70	1,83	1,95	2,08	2,20	2,41	2,54	2,66	2,79	2,91	3,04	3,25	3,37	3,50
	400	$F_{с.с.}, M^2$	0,0238	0,0313	0,0388	0,0463	0,0538	0,0601	0,0676	0,0751	0,0826	0,0901	0,0976	0,1039	0,1114	0,1189	0,1264	0,1339	0,1414	0,1477	0,1552	0,1627
		$m, кг$	0,97	1,12	1,26	1,40	1,54	1,78	1,92	2,06	2,21	2,35	2,49	2,73	2,87	3,01	3,15	3,29	3,44	3,68	3,82	4,10
	450	$F_{с.с.}, M^2$	0,0269	0,0354	0,0439	0,0524	0,0609	0,0681	0,0766	0,0851	0,0936	0,1021	0,1106	0,1177	0,1262	0,1347	0,1432	0,1517	0,1602	0,1673	0,1758	0,1843
		$m, кг$	1,08	1,24	1,40	1,56	1,72	1,99	2,14	2,30	2,46	2,62	2,78	3,04	3,20	3,36	3,52	3,68	3,83	4,09	4,25	4,41
	500	$F_{с.с.}, M^2$	0,0301	0,0396	0,0491	0,0586	0,0681	0,0761	0,0856	0,0951	0,1046	0,1141	0,1236	0,1316	0,1411	0,1506	0,1601	0,1696	0,1791	0,1871	0,1966	0,2061
		$m, кг$	1,19	1,37	1,54	1,72	1,89	2,19	2,36	2,54	2,71	2,89	3,06	3,36	3,53	3,71	3,88	4,06	4,23	4,53	4,71	4,88
	550	$F_{с.с.}, M^2$	0,0332	0,0437	0,0542	0,0647	0,0752	0,0841	0,0946	0,1051	0,1156	0,1261	0,1366	0,1454	0,1559	0,1664	0,1769	0,1874	0,1979	0,2067	0,2172	0,2277
		$m, кг$	1,30	1,50	1,69	1,88	2,07	2,40	2,59	2,78	2,97	3,16	3,35	3,67	3,86	4,06	4,25	4,44	4,63	4,96	5,15	5,34
	600	$F_{с.с.}, M^2$	0,0363	0,0478	0,0593	0,0708	0,0823	0,0921	0,1036	0,1151	0,1266	0,1381	0,1496	0,1593	0,1708	0,1823	0,1938	0,2053	0,2168	0,2265	0,2380	0,2495
		$m, кг$	1,42	1,63	1,83	2,04	2,25	2,61	2,81	3,02	3,22	3,43	3,63	3,99	4,20	4,41	4,61	4,82	5,03	5,39	5,59	5,80

Диаграмма подбора типоразмера и определение аэродинамических характеристик



Пример заказа: щелевая решетка Airline-TS-500x200-RAL 9016

Airline-TS - 500x200 - RAL 9016

Серия решетки

500 Ширина строительного проема (мм)**200** Высота строительного проема (мм)

Покрытие корпуса

RAL Стандартное покрытие**9016** по умолчанию (белый цвет).
Выберите цвет по шкале RAL**A1** Алюминий без покрытия**A2** Анодированный алюминий